



## Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali FY 2023

Rapporto annuale sull'andamento  
del mercato italiano dei VCL, Autocarri,  
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus

## INDICE

- Highlight FY 2023 pag. 3
- VCL pag. 4
- Autocarri pag. 8
- R&S pag. 12
- Autobus pag. 16
- Congiuntura pag. 19
- Misure per il settore pag. 21

## NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut. Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/12/2023.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto.

Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA pubblica in questo Focus i dati elaborati per data di emissione libretto ad eccezione dei VCL per i quali viene usata la data di immatricolazione effettiva.

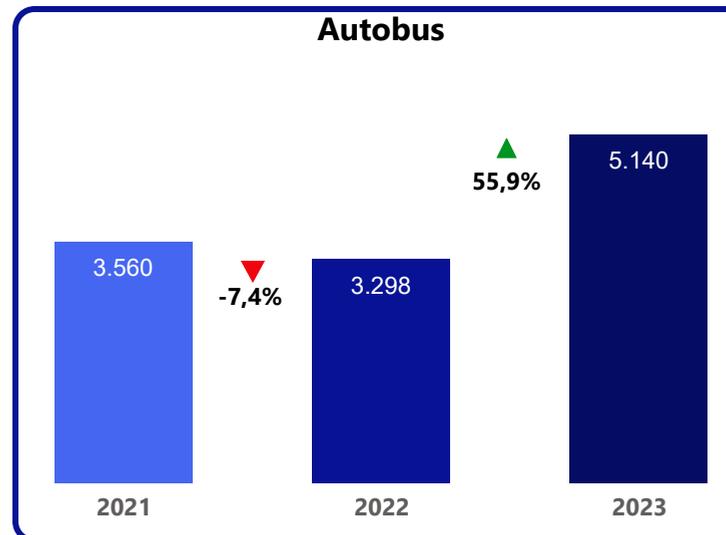
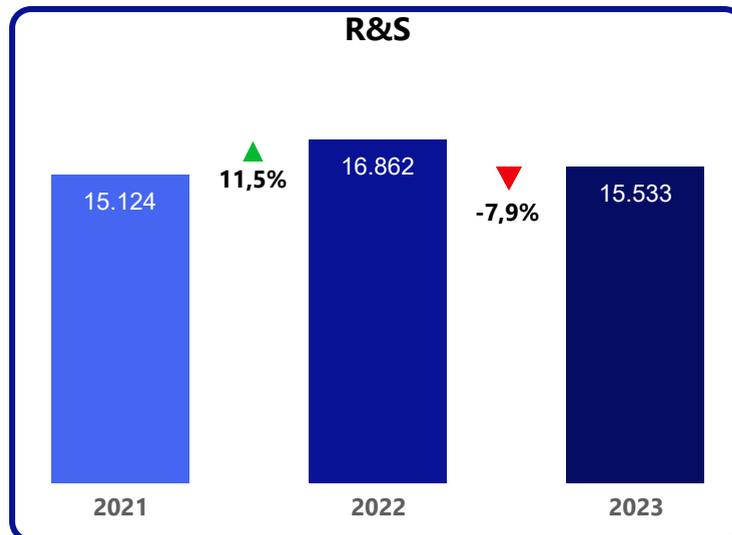
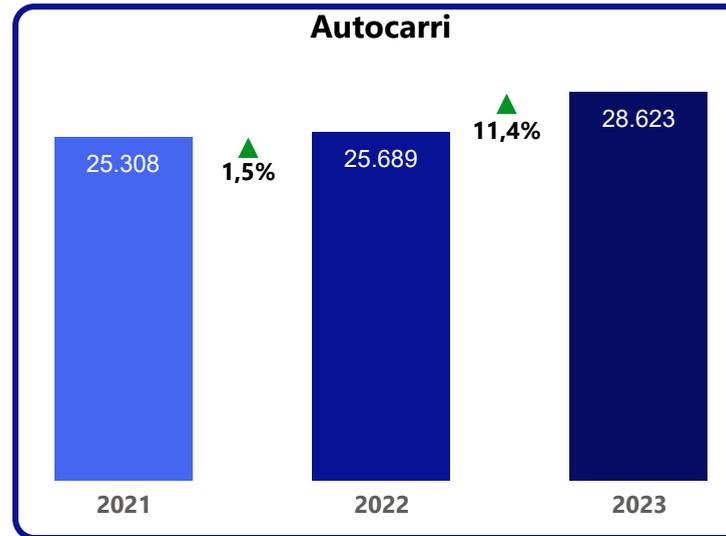
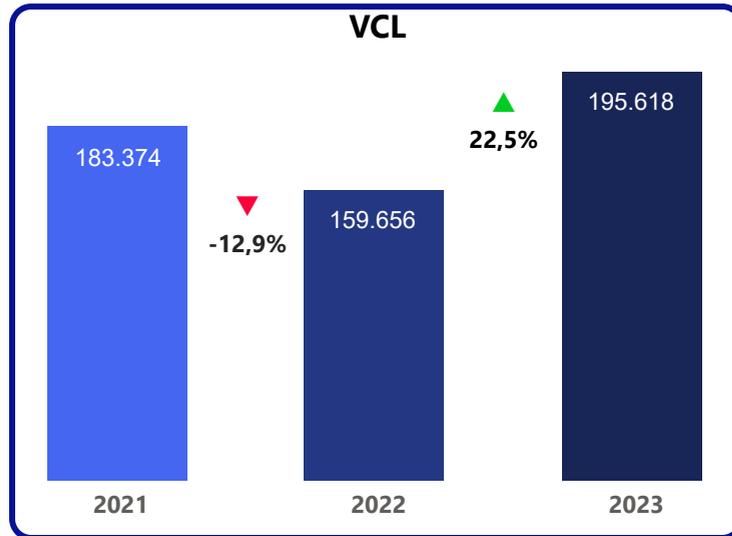
## APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Highlights mercato nazionale



Nel 2023, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** segna una crescita del 22,5% con 195.618 targhe. Se paragonato con lo stesso periodo del 2021 la crescita è del 6,7%.

Le immatricolazioni per il mercato degli **autocarri pesanti** nel FY 2023 sono 28.623, con un aumento dell'11,4%. In confronto con lo stesso periodo del 2021, la crescita è stata invece del +13%.

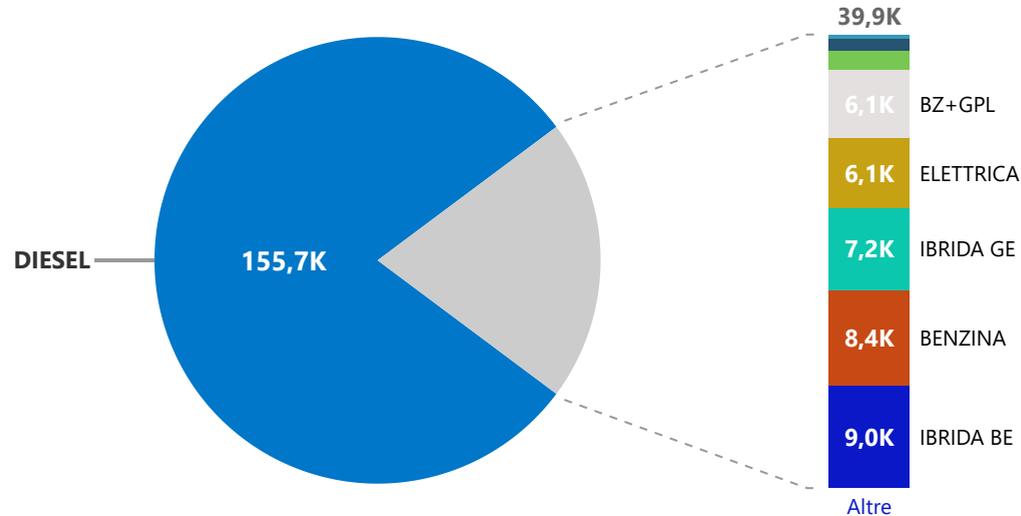
Per il settore dei **veicoli trainati** (rimorchi e semirimorchi) con ptt superiore a 3.500 Kg il saldo è negativo con un calo del 7,9% di immatricolazioni e chiude con 15.533 mezzi. In confronto allo stesso periodo del 2021, la registrazione di nuovi libretti è pari a +2,7%.

Il settore degli **autobus** nel 2023 registra la crescita maggiore con +55,9% e 5.140 nuovi veicoli. L'incremento di immatricolazioni è grazie ai fondi del PNRR, del Fondo Complementare per la mobilità e del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile e dai vari fondi locali. Si registrano in questo mercato le immatricolazioni più alte degli ultimi 20 anni.

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Veicoli Commerciali Leggeri 1/4

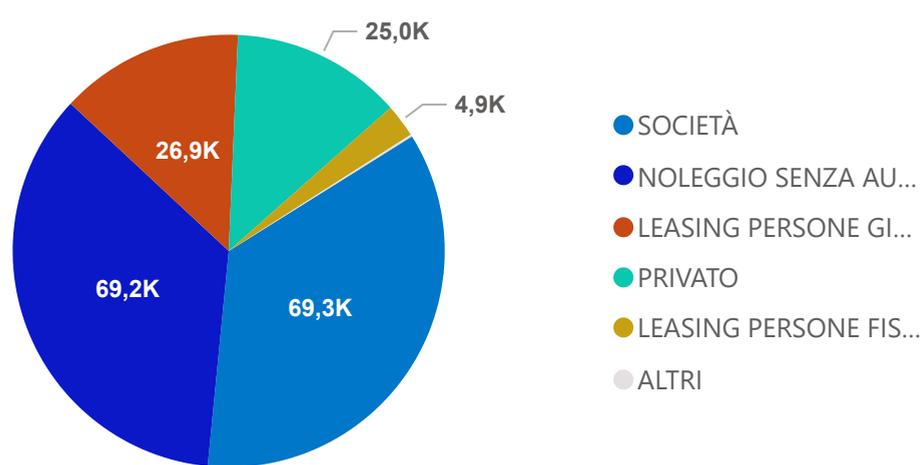
### Alimentazione



### VCL ≤ 3.500 kg

Alimentazione	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
DIESEL	155.728	79,6%	121.920	76,4%	27,7%
IBRIDA BE	9.037	4,6%	10.440	6,5%	-13,4%
BENZINA	8.399	4,3%	8.690	5,4%	-3,3%
IBRIDA GE	7.235	3,7%	6.892	4,3%	5,0%
ELETRICA	6.116	3,1%	4.235	2,7%	44,4%
BZ+GPL	6.055	3,1%	4.805	3,0%	26,0%
BIODIESEL	1.612	0,8%		0,0%	
PHEV	1.108	0,6%	754	0,5%	46,9%
BZ+METANO	328	0,2%	1.920	1,2%	-82,9%
<b>Totale</b>	<b>195.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>159.656</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,5%</b>

### Modalità d'acquisto

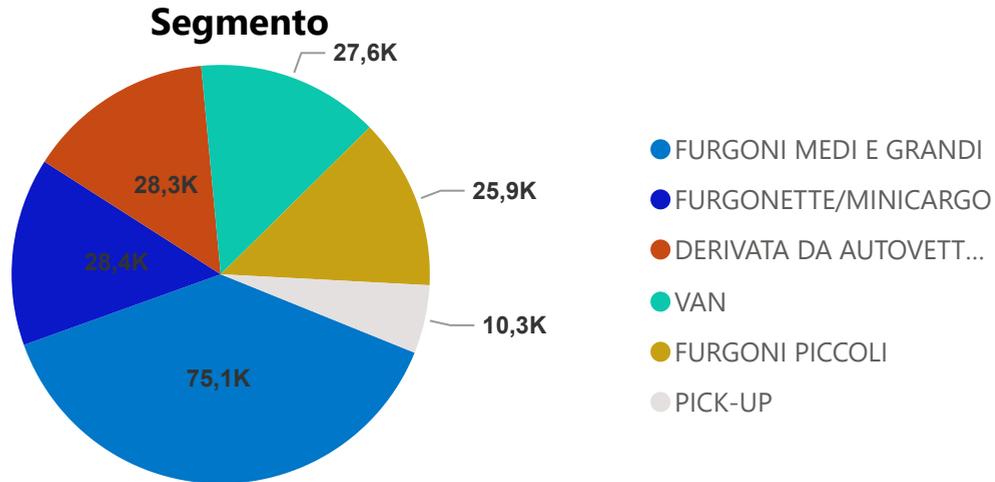


### VCL ≤ 3.500 kg

Modalità d'Acquisto	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
SOCIETÀ	69.336	35,4%	56.488	35,4%	22,7%
NOLEGGIO SENZA AUTISTA	69.193	35,4%	50.108	31,4%	38,1%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	26.908	13,8%	23.012	14,4%	16,9%
PRIVATO	25.029	12,8%	25.017	15,7%	0,0%
LEASING PERSONE FISICHE	4.858	2,5%	4.944	3,1%	-1,7%
ALTRI	294	0,2%	87	0,1%	237,9%
<b>Totale</b>	<b>195.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>159.656</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,5%</b>

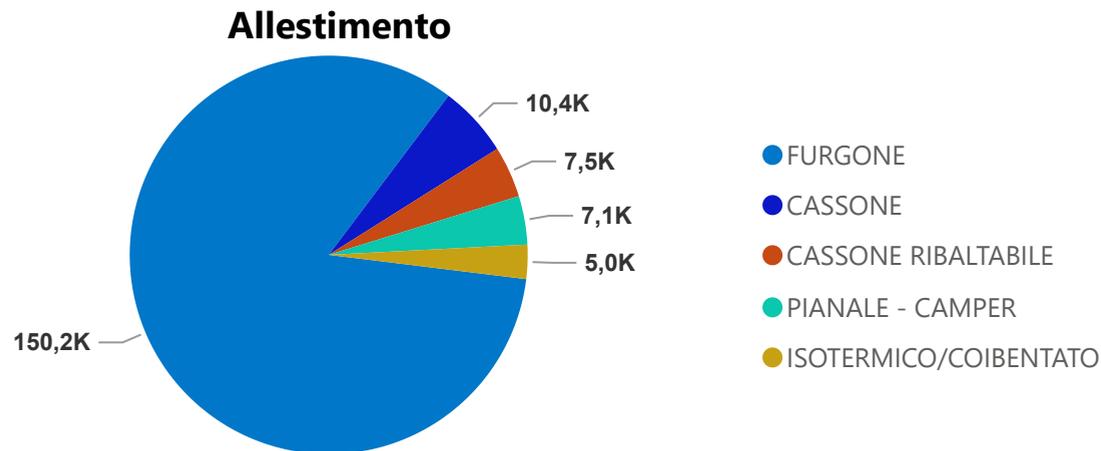
# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Veicoli Commerciali Leggeri 2/4



### VCL ≤ 3.500 kg

Segmento	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
FURGONI MEDIE E GRANDI	75.098	34,6%	55.240	38,4%	35,9%
FURGONETTE/MINICARGO	28.392	15,5%	24.727	14,5%	14,8%
DERIVATA DA AUTOVETTURE	28.290	16,5%	26.329	14,5%	7,4%
VAN	27.582	15,9%	25.361	14,1%	8,8%
FURGONI PICCOLI	25.851	12,1%	19.354	13,2%	33,6%
PICK-UP	10.310	5,4%	8.589	5,3%	20,0%
ALTRO	95	0,0%	56	0,0%	69,6%
<b>Totale</b>	<b>195.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>159.656</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,5%</b>



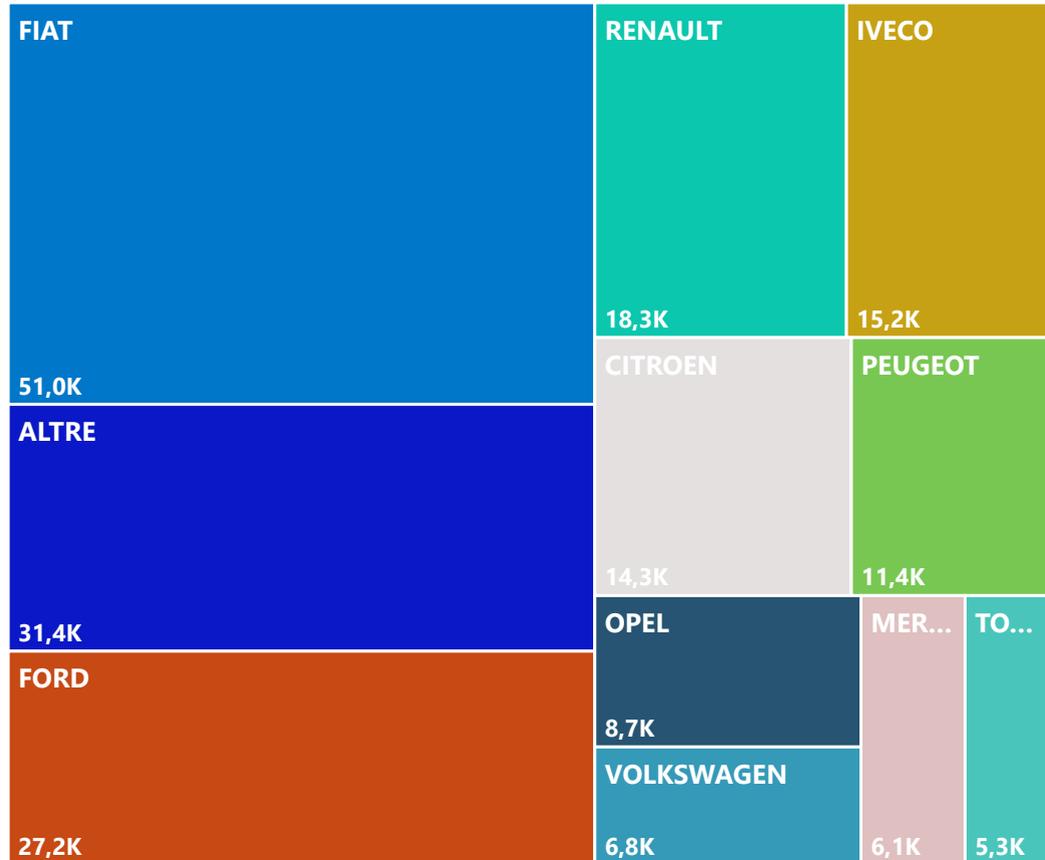
### VCL ≤ 3.500 kg

Allestimento Top5	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
ALTRO	15.321	7,8%	13.788	8,6%	11,1%
CASSONE	10.444	5,3%	8.891	5,6%	17,5%
CASSONE RIBALTABILE	7.507	3,8%	7.713	4,8%	-2,7%
FURGONE	150.249	76,8%	117.711	73,7%	27,6%
ISOTERMICO/COIBENTATO	4.986	2,5%	4.298	2,7%	16,0%
PIANALE - CAMPER	7.111	3,6%	7.255	4,5%	-2,0%
<b>Totale</b>	<b>195.618</b>	<b>100,...</b>	<b>159.656</b>	<b>100,...</b>	<b>22,5%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Veicoli Commerciali Leggeri 3/4

### VCL Marca Top10



### VCL ≤ 3.500 kg

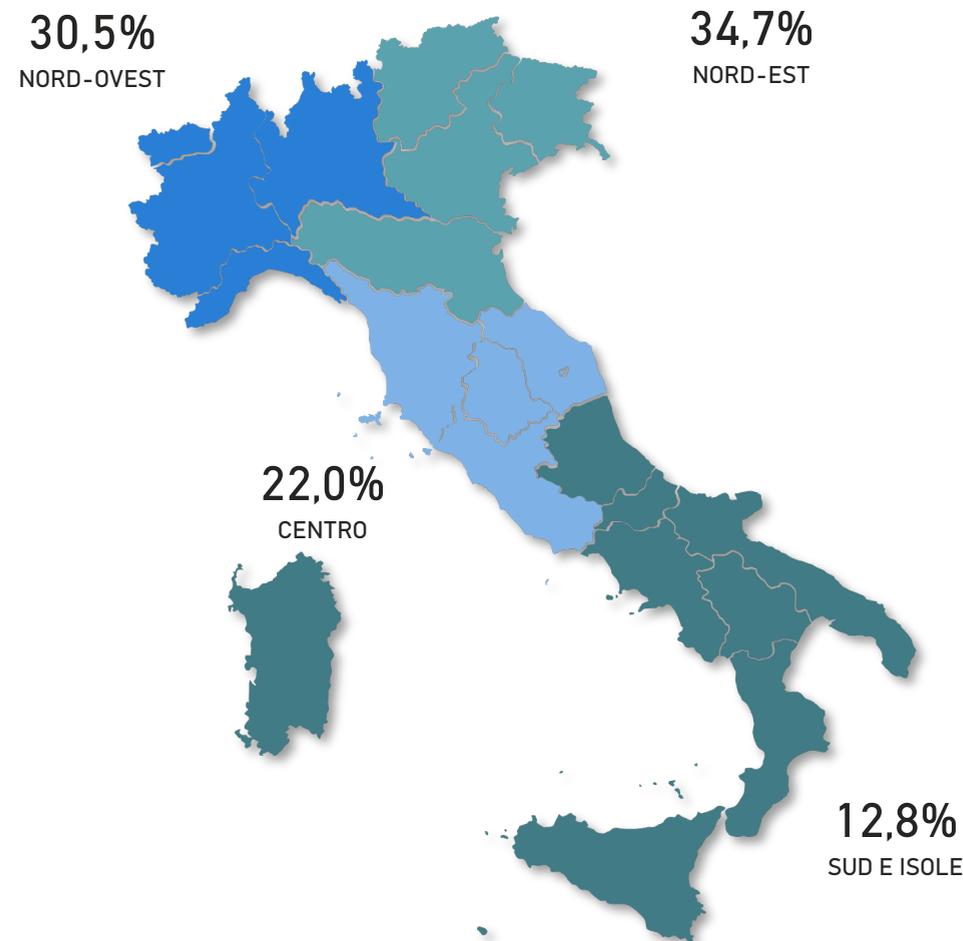
Marca Top10	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
FIAT	51.024	26,1%	47.146	29,5%	8,2%
ALTRE	31.358	16,0%	24.902	15,6%	25,9%
FORD	27.157	13,9%	20.904	13,1%	29,9%
RENAULT	18.255	9,3%	12.649	7,9%	44,3%
IVECO	15.179	7,8%	13.862	8,7%	9,5%
CITROEN	14.337	7,3%	10.341	6,5%	38,6%
PEUGEOT	11.420	5,8%	8.564	5,4%	33,3%
OPEL	8.726	4,5%	6.725	4,2%	29,8%
VOLKSWAGEN	6.802	3,5%	4.815	3,0%	41,3%
MERCEDES BENZ	6.072	3,1%	5.874	3,7%	3,4%
TOYOTA	5.288	2,7%	3.874	2,4%	36,5%
<b>Totale</b>	<b>195.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>159.656</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,5%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Veicoli Commerciali Leggeri 4/4

VCL ≤ 3.500 kg

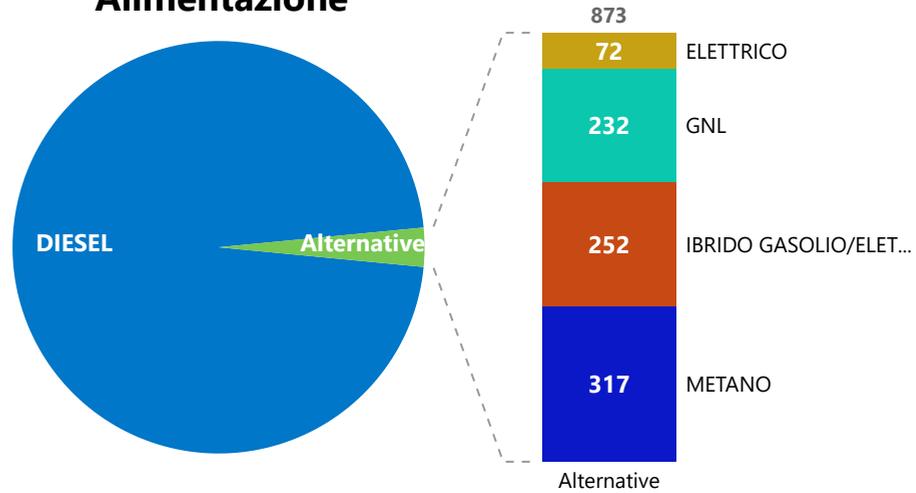
Area Geografica	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
<b>NORD-EST</b>	<b>67.929</b>	<b>34,7%</b>	<b>53.137</b>	<b>33,3%</b>	<b>27,8%</b>
TRENTINO ALTO ADIGE	28.035	14,3%	24.761	15,5%	13,2%
EMILIA ROMAGNA	24.580	12,6%	15.217	9,5%	61,5%
VENETO	12.309	6,3%	10.715	6,7%	14,9%
FRIULI VENEZIA GIULIA	3.005	1,5%	2.444	1,5%	23,0%
<b>NORD-OVEST</b>	<b>59.648</b>	<b>30,5%</b>	<b>52.479</b>	<b>32,9%</b>	<b>13,7%</b>
LOMBARDIA	28.026	14,3%	23.783	14,9%	17,8%
PIEMONTE	23.954	12,2%	11.363	7,1%	110,8%
VALLE D'AOSTA	4.604	2,4%	14.618	9,2%	-68,5%
LIGURIA	3.064	1,6%	2.715	1,7%	12,9%
<b>CENTRO</b>	<b>42.963</b>	<b>22,0%</b>	<b>31.496</b>	<b>19,7%</b>	<b>36,4%</b>
TOSCANA	21.660	11,1%	15.269	9,6%	41,9%
LAZIO	16.429	8,4%	11.819	7,4%	39,0%
MARCHE	3.023	1,5%	2.802	1,8%	7,9%
UMBRIA	1.851	0,9%	1.606	1,0%	15,3%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>25.078</b>	<b>12,8%</b>	<b>22.544</b>	<b>14,1%</b>	<b>11,2%</b>
CAMPANIA	6.816	3,5%	5.948	3,7%	14,6%
SICILIA	4.929	2,5%	4.369	2,7%	12,8%
PUGLIA	4.772	2,4%	4.469	2,8%	6,8%
ABRUZZO	2.936	1,5%	2.495	1,6%	17,7%
SARDEGNA	2.308	1,2%	2.149	1,3%	7,4%
CALABRIA	1.846	0,9%	1.601	1,0%	15,3%
BASILICATA	1.041	0,5%	1.078	0,7%	-3,4%
MOLISE	430	0,2%	435	0,3%	-1,1%
<b>Totale</b>	<b>195.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>159.656</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,5%</b>



# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Autocarri 1/4

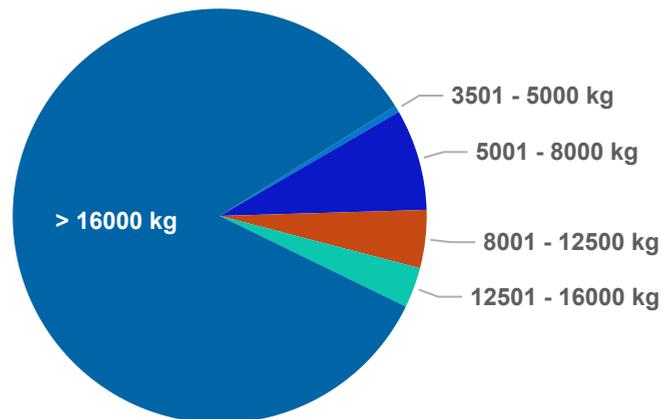
### Alimentazione



### Autocarri > 3.500kg

Alimentazione	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
DIESEL	27.750	97,0%	24.714	96,2%	12,3%
ELETTRICO	72	0,3%	17	0,1%	323,5%
GNL	232	0,8%	668	2,6%	-65,3%
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	252	0,9%	12	0,0%	2000,0%
METANO	317	1,1%	278	1,1%	14,0%
<b>Totale</b>	<b>28.623</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>

### Classi di Peso



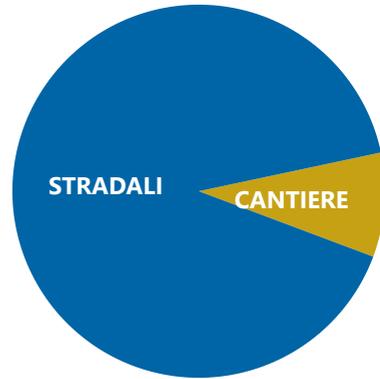
### Autocarri > 3.500kg

Classi di peso	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
3501 - 5000 kg	149	0,5%	91	0,4%	63,7%
5001 - 8000 kg	2.262	7,9%	2.283	8,9%	-0,9%
8001 - 12500 kg	1.296	4,5%	1.147	4,5%	13,0%
12501 - 16000 kg	901	3,1%	739	2,9%	21,9%
> 16000 kg	24.015	83,9%	21.429	83,4%	12,1%
<b>Totale</b>	<b>28.623</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>

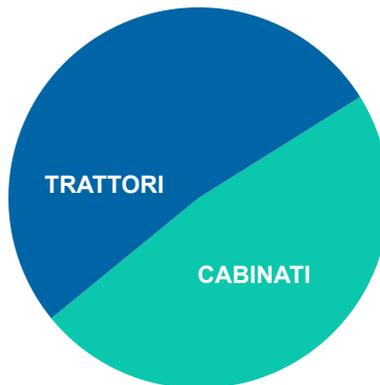
# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

Autocarri 2/4

## Alimentazione



## Categoria



## Autocarri > 3.500kg

Segmento	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
CANTIERE	2.588	9,0%	2.259	8,8%	14,6%
STRADALI	26.035	91,0%	23.430	91,2%	11,1%
<b>Totale</b>	<b>28.623</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>

## Autocarri > 3.500kg

Categoria veicolo	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
CABINATI	13.736	48,0%	12.123	47,2%	13,3%
TRATTORI	14.887	52,0%	13.566	52,8%	9,7%
<b>Totale</b>	<b>28.623</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Autocarri 3/4

### Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Marca Top5	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
IVECO	1.172	51,4%	1.228	54,1%	-4,6%
ISUZU	638	28,0%	722	31,8%	-11,6%
FUSO MITSUBISHI	302	13,2%	191	8,4%	58,1%
MERCEDES BENZ	112	4,9%	89	3,9%	25,8%
FIAT	56	2,5%	40	1,8%	40,0%

### Autocarri > 3.500 ≤ 8.000 kg

Area	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
NORD-OVEST	902	37,4%	1.025	43,2%	-12,0%
NORD-EST	528	21,9%	582	24,5%	-9,3%
CENTRO	445	18,5%	414	17,4%	7,5%
SUD E ISOLE	536	22,2%	353	14,9%	51,8%
<b>Totale</b>	<b>2.411</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.374</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,6%</b>

### Autocarri > 8.000 kg

Marca Top5	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
IVECO	8.312	39,5%	7.241	38,9%	14,8%
VOLVO	3.510	16,7%	3.179	17,1%	10,4%
SCANIA	3.295	15,7%	2.775	14,9%	18,7%
DAF	3.003	14,3%	2.557	13,7%	17,4%
MERCEDES BENZ	2.898	13,8%	2.858	15,4%	1,4%

### Area > 8.000 kg

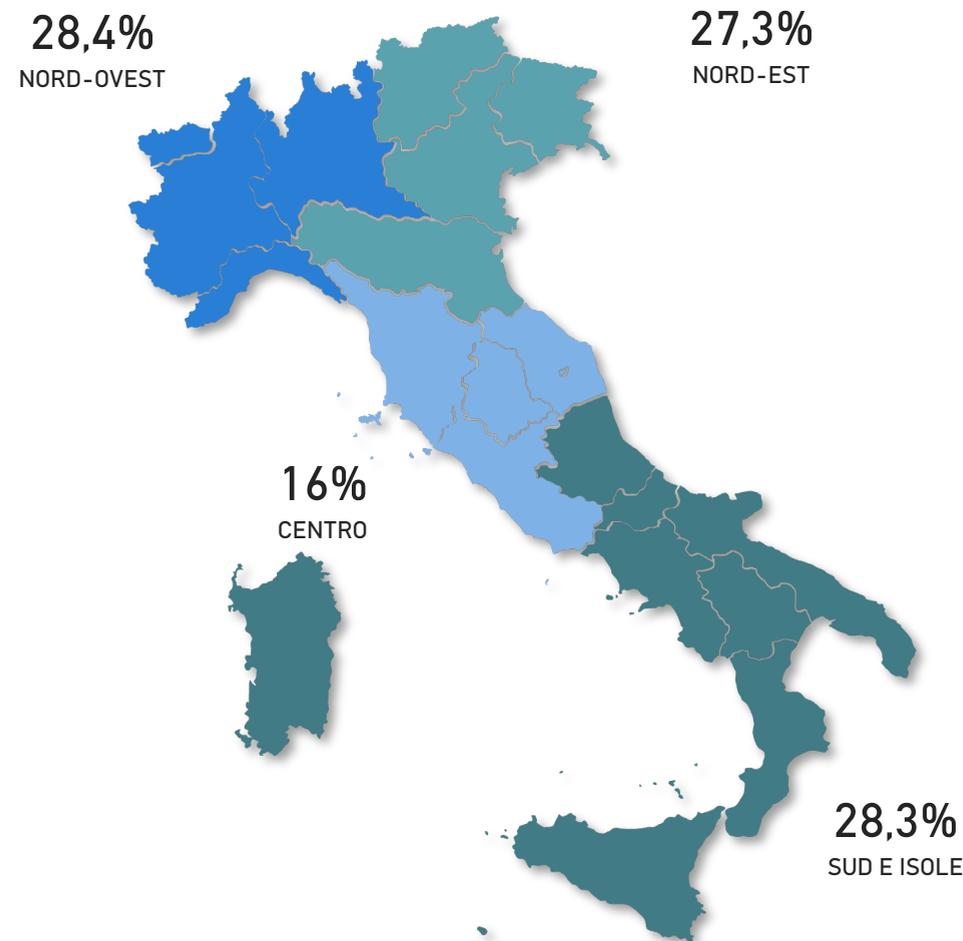
Area	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
NORD-OVEST	7.235	27,6%	6.379	27,4%	13,4%
NORD-EST	7.272	27,7%	6.706	28,8%	8,4%
CENTRO	4.136	15,8%	3.710	15,9%	11,5%
SUD E ISOLE	7.569	28,9%	6.520	28,0%	16,1%
<b>Totale</b>	<b>26.212</b>	<b>100,0%</b>	<b>23.315</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,4%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Autocarri 4/4

### Autocarri > 3.500kg

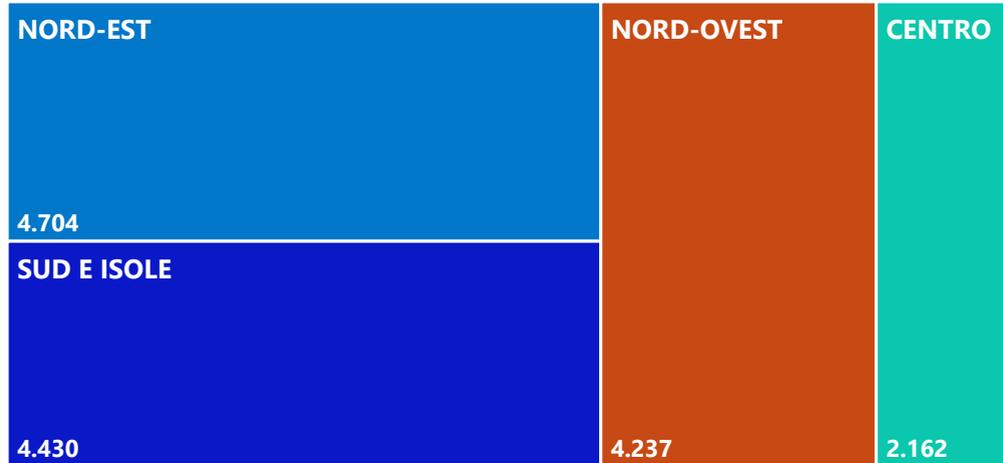
Area/Regione	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
<b>NORD-OVEST</b>	<b>8.137</b>	<b>28,4%</b>	<b>7.404</b>	<b>28,8%</b>	<b>9,9%</b>
LIGURIA	548	1,9%	578	2,2%	-5,2%
LOMBARDIA	5.260	18,4%	4.378	17,0%	20,1%
PIEMONTE	2.273	7,9%	2.178	8,5%	4,4%
VALLE D'AOSTA	56	0,2%	270	1,1%	-79,3%
<b>NORD-EST</b>	<b>7.800</b>	<b>27,3%</b>	<b>7.288</b>	<b>28,4%</b>	<b>7,0%</b>
EMILIA-ROMAGNA	2.291	8,0%	2.121	8,3%	8,0%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	448	1,6%	495	1,9%	-9,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	2.196	7,7%	1.764	6,9%	24,5%
VENETO	2.865	10,0%	2.908	11,3%	-1,5%
<b>CENTRO</b>	<b>4.581</b>	<b>16,0%</b>	<b>4.124</b>	<b>16,1%</b>	<b>11,1%</b>
LAZIO	1.954	6,8%	1.707	6,6%	14,5%
MARCHE	560	2,0%	510	2,0%	9,8%
TOSCANA	1.375	4,8%	1.282	5,0%	7,3%
UMBRIA	692	2,4%	625	2,4%	10,7%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>8.105</b>	<b>28,3%</b>	<b>6.873</b>	<b>26,8%</b>	<b>17,9%</b>
ABRUZZO	730	2,6%	617	2,4%	18,3%
BASILICATA	210	0,7%	143	0,6%	46,9%
CALABRIA	527	1,8%	566	2,2%	-6,9%
CAMPANIA	3.211	11,2%	2.580	10,0%	24,5%
MOLISE	126	0,4%	123	0,5%	2,4%
PUGLIA	1.205	4,2%	902	3,5%	33,6%
SARDEGNA	451	1,6%	456	1,8%	-1,1%
SICILIA	1.645	5,7%	1.486	5,8%	10,7%
<b>Totale</b>	<b>28.623</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.689</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,4%</b>



# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

R&S 1/4

## Area



## R&S > 3.500 kg

Area	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
NORD-OVEST	4.237	27,3%	4.191	24,9%	1,1%
NORD-EST	4.704	30,3%	5.353	31,7%	-12,1%
CENTRO	2.162	13,9%	2.377	14,1%	-9,0%
SUD E ISOLE	4.430	28,5%	4.941	29,3%	-10,3%
<b>Totale</b>	<b>15.533</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,9%</b>

## Segmento



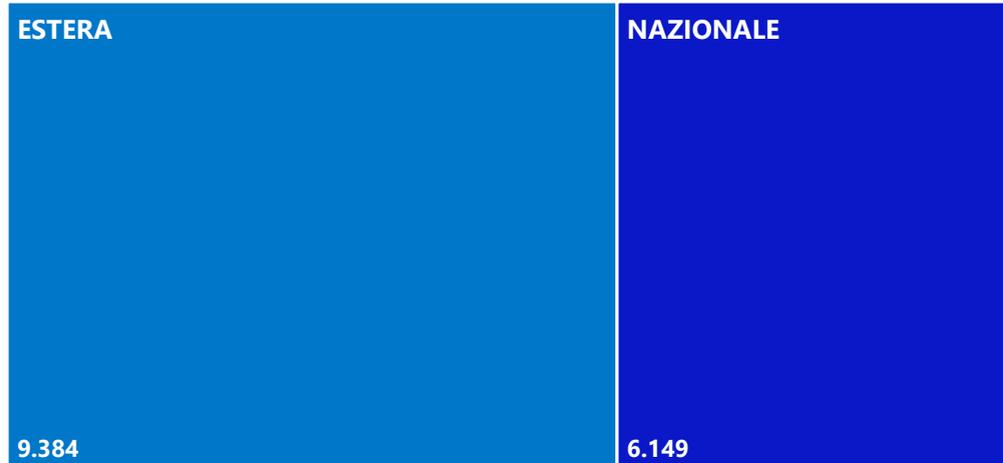
## R&S > 3.500 kg

Segmento	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
RIMORCHI PESANTI	1.355	8,7%	1.384	8,2%	-2,1%
SEMIRIMORCHI	14.178	91,3%	15.478	91,8%	-8,4%
<b>Totale</b>	<b>15.533</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,9%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

R&S 2/4

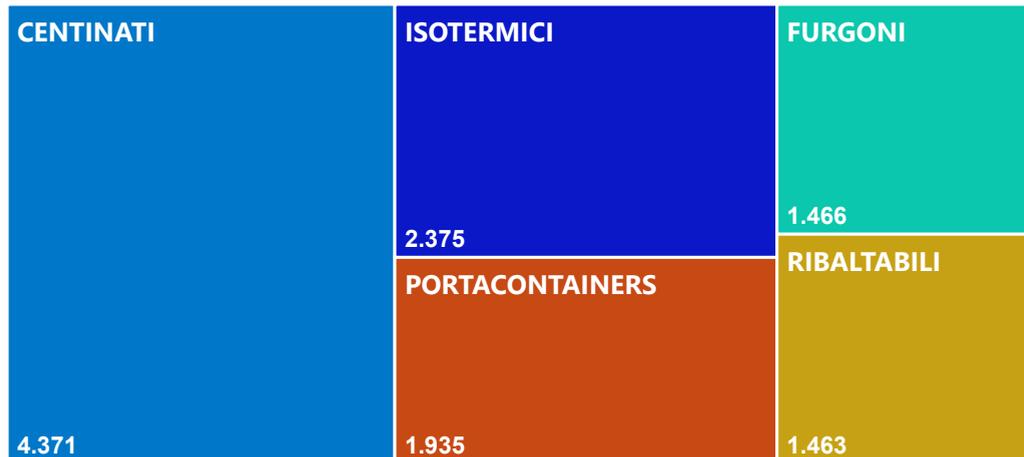
## Provenienza



## R&S > 3.500 kg

Provenienza	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
ESTERA	9.384	60,4%	10.197	60,5%	-8,0%
NAZIONALE	6.149	39,6%	6.665	39,5%	-7,7%
<b>Totale</b>	<b>15.533</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,9%</b>

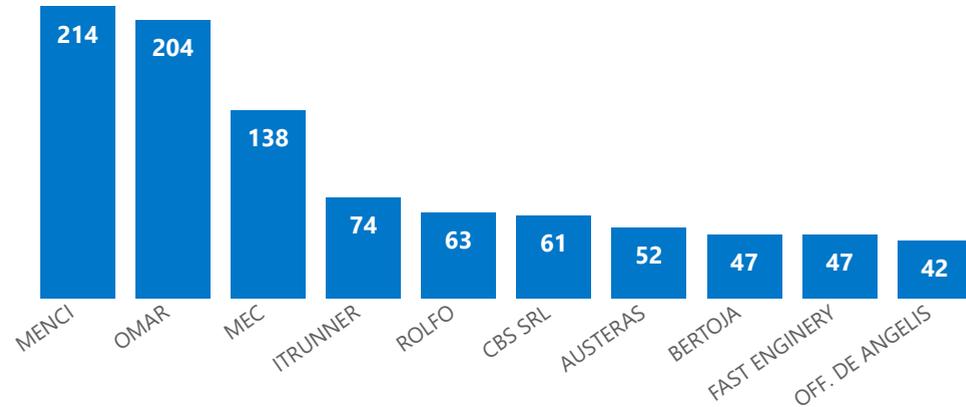
## Allestimento Top5



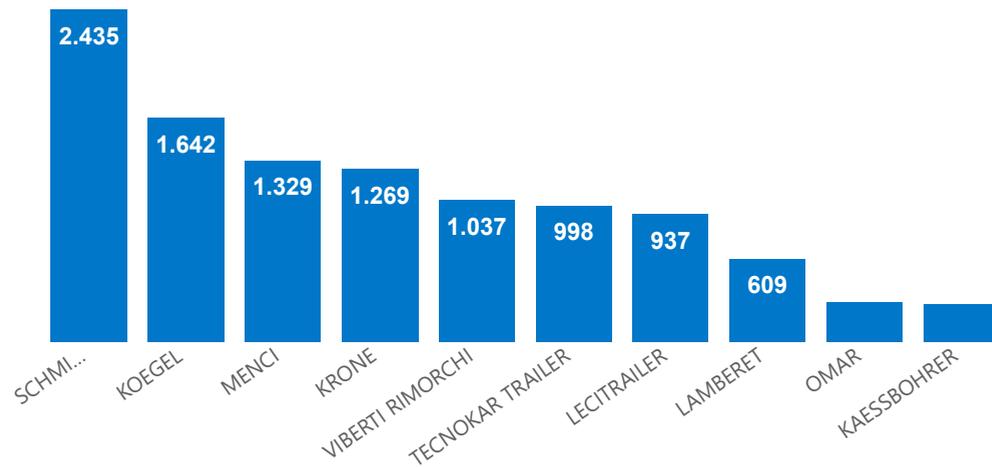
## R&S > 3.500 kg

Allestimento Top5	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
CENTINATI	4.371	37,6%	5.030	41,4%	-13,1%
ISOTERMICI	2.375	20,5%	2.677	22,0%	-11,3%
PORTACONTAINERS	1.935	16,7%	1.533	12,6%	26,2%
FURGONI	1.466	12,6%	1.040	8,6%	41,0%
RIBALTABILI	1.463	12,6%	1.883	15,5%	-22,3%

## Rimorchi Marca Top10



## Semirimorchi Marca Top10



## Rimorchi > 3.500 kg

Marca Top10	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
MENCI	214	22,7%	240	25,1%	-10,8%
OMAR	204	21,7%	225	23,6%	-9,3%
MEC	138	14,6%	159	16,6%	-13,2%
ITRUNNER	74	7,9%	67	7,0%	10,4%
ROLFO	63	6,7%	44	4,6%	43,2%
CBS SRL	61	6,5%	6	0,6%	916,7%
AUSTERAS	52	5,5%	61	6,4%	-14,8%
BERTOJA	47	5,0%	71	7,4%	-33,8%
FAST ENGINERY	47	5,0%	35	3,7%	34,3%
OFF. DE ANGELIS	42	4,5%	47	4,9%	-10,6%

## Semirimorchi > 3.500 kg

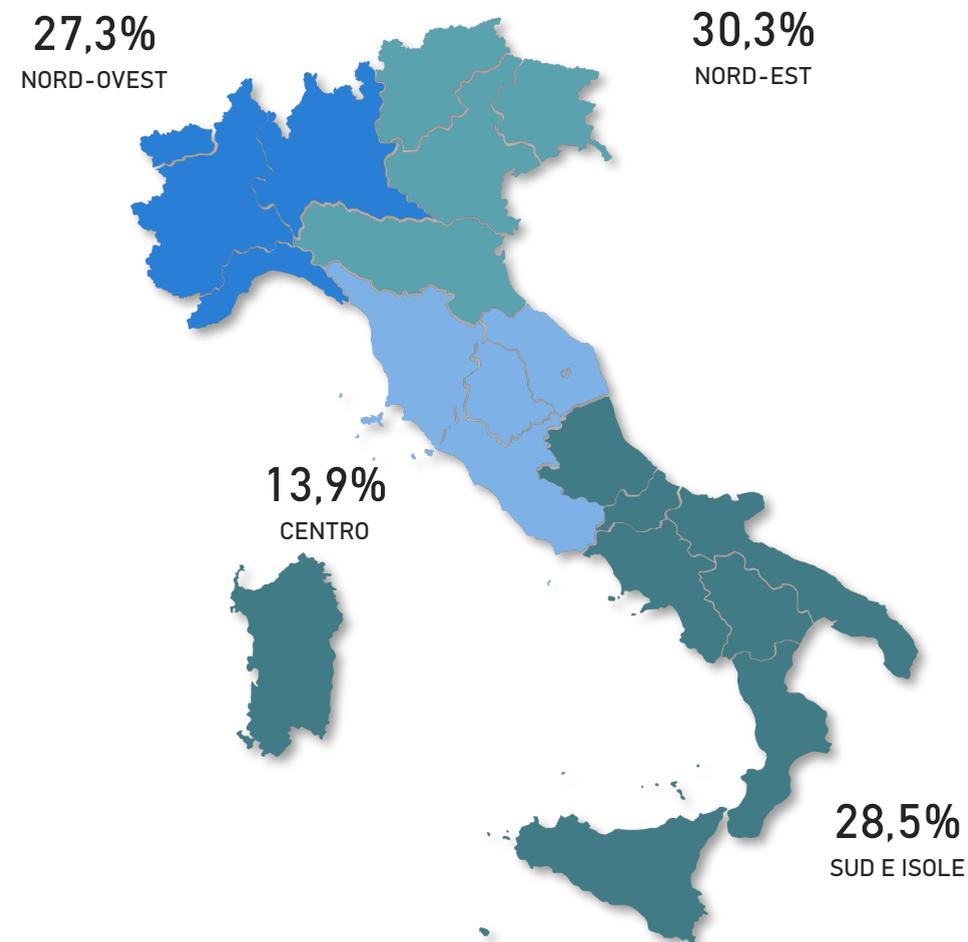
Marca Top10	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
SCHMITZ	2.435	22,5%	2.489	21,3%	-2,2%
KOEGEL	1.642	15,2%	1.757	15,1%	-6,5%
MENCI	1.329	12,3%	1.672	14,3%	-20,5%
KRONE	1.269	11,7%	1.201	10,3%	5,7%
VIBERTI RIMORCHI	1.037	9,6%	1.108	9,5%	-6,4%
TECNOKAR TRAILER	998	9,2%	1.014	8,7%	-1,6%
LECITRAILER	937	8,7%	1.058	9,1%	-11,4%
LAMBERET	609	5,6%	657	5,6%	-7,3%
OMAR	290	2,7%	367	3,1%	-21,0%
KAESSBOHRER	278	2,6%	345	3,0%	-19,4%

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

R&S 4/4

R&S > 3.500 kg

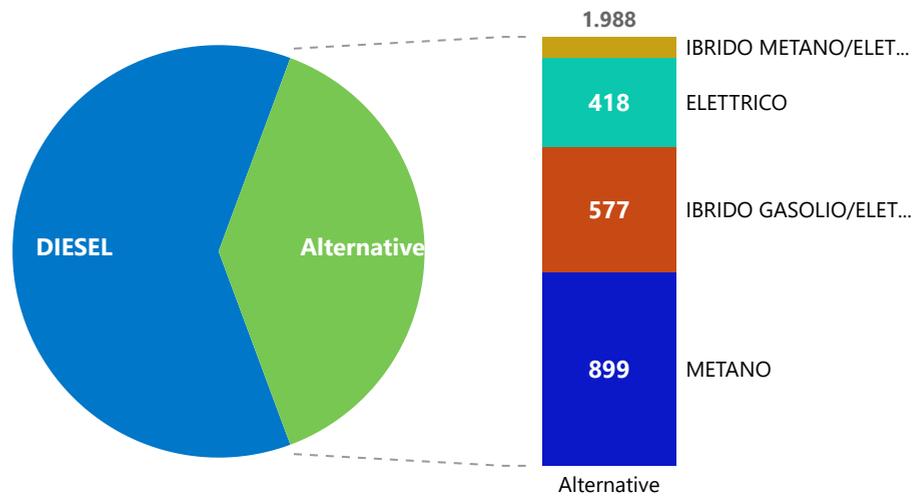
Area/Regione	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
<b>NORD-OVEST</b>	<b>4.237</b>	<b>27,3%</b>	<b>4.191</b>	<b>24,9%</b>	<b>1,1%</b>
LIGURIA	193	1,2%	310	1,8%	-37,7%
LOMBARDIA	3.165	20,4%	2.883	17,1%	9,8%
PIEMONTE	872	5,6%	984	5,8%	-11,4%
VALLE D'AOSTA	7	0,0%	14	0,1%	-50,0%
<b>NORD-EST</b>	<b>4.704</b>	<b>30,3%</b>	<b>5.353</b>	<b>31,7%</b>	<b>-12,1%</b>
EMILIA-ROMAGNA	1.081	7,0%	1.223	7,3%	-11,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	261	1,7%	359	2,1%	-27,3%
TRENTINO ALTO-ADIGE	1.471	9,5%	1.822	10,8%	-19,3%
VENETO	1.891	12,2%	1.949	11,6%	-3,0%
<b>CENTRO</b>	<b>2.162</b>	<b>13,9%</b>	<b>2.377</b>	<b>14,1%</b>	<b>-9,0%</b>
LAZIO	995	6,4%	874	5,2%	13,8%
MARCHE	222	1,4%	269	1,6%	-17,5%
TOSCANA	639	4,1%	897	5,3%	-28,8%
UMBRIA	306	2,0%	337	2,0%	-9,2%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>4.430</b>	<b>28,5%</b>	<b>4.941</b>	<b>29,3%</b>	<b>-10,3%</b>
ABRUZZO	415	2,7%	432	2,6%	-3,9%
BASILICATA	134	0,9%	132	0,8%	1,5%
CALABRIA	319	2,1%	304	1,8%	4,9%
CAMPANIA	1.824	11,7%	1.886	11,2%	-3,3%
MOLISE	70	0,5%	81	0,5%	-13,6%
PUGLIA	539	3,5%	657	3,9%	-18,0%
SARDEGNA	373	2,4%	249	1,5%	49,8%
SICILIA	756	4,9%	1.200	7,1%	-37,0%
<b>Totale</b>	<b>15.533</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,9%</b>



# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

Autobus 1/3

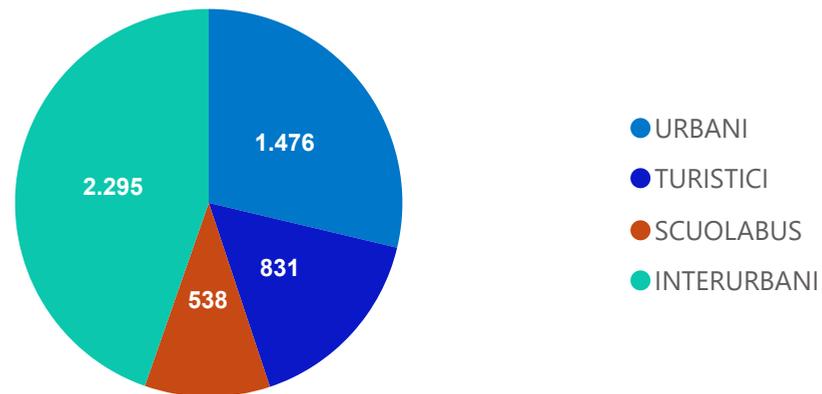
## Alimentazione



## Autobus > 3.500kg

Alimentazione	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
DIESEL	3.152	61,3%	2.469	74,9%	27,7%
ELETTRICO	418	8,1%	125	3,8%	234,4%
GNL			85	2,6%	-100,0%
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	577	11,2%	119	3,6%	384,9%
IBRIDO METANO/ELETTRICO	94	1,8%			100,0%
METANO	899	17,5%	500	15,2%	79,8%
<b>Totale</b>	<b>5.140</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.298</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>

## Segmento



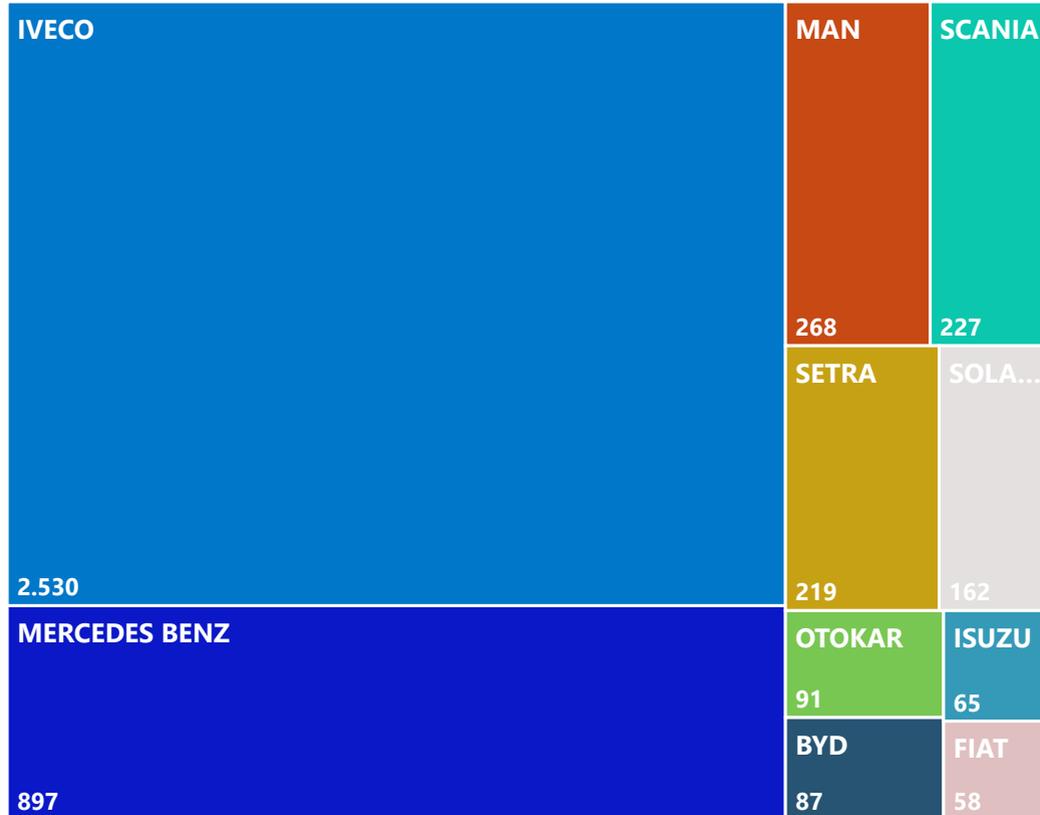
## Autobus > 3.500kg

Segmento	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
URBANI	1.476	28,7%	947	28,7%	55,9%
TURISTICI	831	16,2%	561	17,0%	48,1%
SCUOLABUS	538	10,5%	552	16,7%	-2,5%
INTERURBANI	2.295	44,6%	1.238	37,5%	85,4%
<b>Totale</b>	<b>5.140</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.298</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

Autobus 2/3

## Autobus Marca Top10



## Autobus > 3.500kg

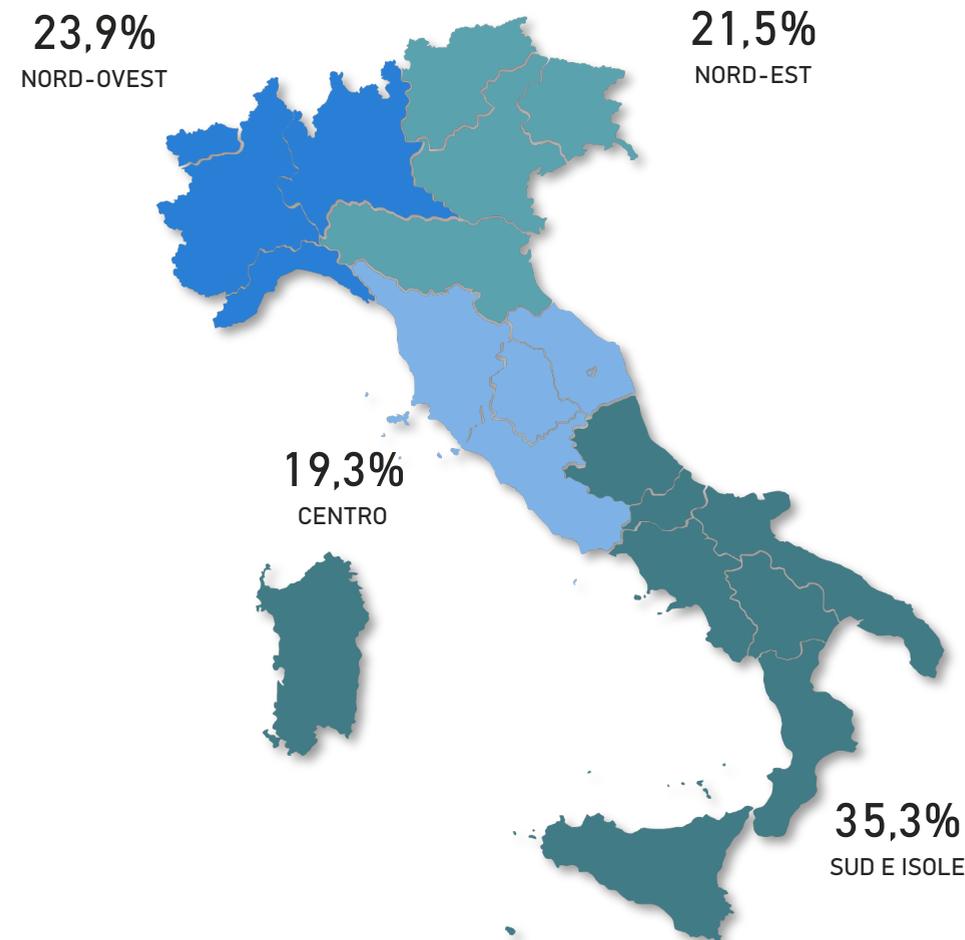
Marca Top10	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
IVECO	2.530	55,0%	1.536	55,3%	64,7%
MERCEDES BENZ	897	19,5%	504	18,1%	78,0%
MAN	268	5,8%	285	10,3%	-6,0%
SCANIA	227	4,9%	108	3,9%	110,2%
SETRA	219	4,8%	85	3,1%	157,6%
SOLARIS	162	3,5%	138	5,0%	17,4%
OTOKAR	91	2,0%	63	2,3%	44,4%
BYD	87	1,9%	2	0,1%	4250,0%
ISUZU	65	1,4%	34	1,2%	91,2%
FIAT	58	1,3%	25	0,9%	132,0%

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Autobus 3/3

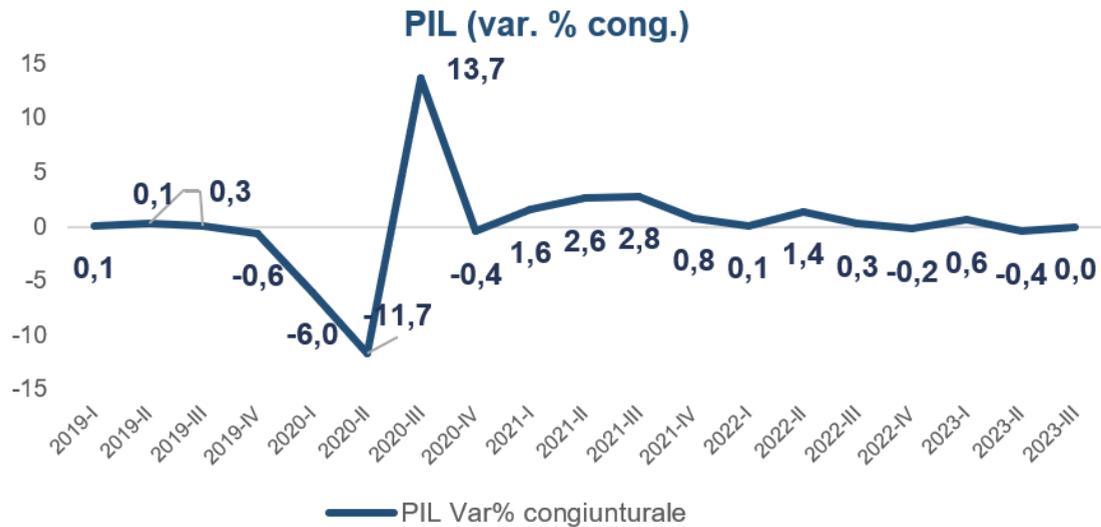
### Autobus > 3.500kg

Area/Regione	2023	Quota	2022	Quota	Var% 23/22
<b>NORD-OVEST</b>	<b>1.227</b>	<b>23,9%</b>	<b>765</b>	<b>23,2%</b>	<b>60,4%</b>
LIGURIA	89	1,7%	109	3,3%	-18,3%
LOMBARDIA	732	14,2%	426	12,9%	71,8%
PIEMONTE	399	7,8%	225	6,8%	77,3%
VALLE D'AOSTA	7	0,1%	5	0,2%	40,0%
<b>NORD-EST</b>	<b>1.105</b>	<b>21,5%</b>	<b>813</b>	<b>24,7%</b>	<b>35,9%</b>
EMILIA-ROMAGNA	349	6,8%	282	8,6%	23,8%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	66	1,3%	74	2,2%	-10,8%
TRENTINO ALTO-ADIGE	376	7,3%	107	3,2%	251,4%
VENETO	314	6,1%	350	10,6%	-10,3%
<b>CENTRO</b>	<b>993</b>	<b>19,3%</b>	<b>797</b>	<b>24,2%</b>	<b>24,6%</b>
LAZIO	614	11,9%	381	11,6%	61,2%
MARCHE	114	2,2%	147	4,5%	-22,4%
TOSCANA	234	4,6%	246	7,5%	-4,9%
UMBRIA	31	0,6%	23	0,7%	34,8%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>1.815</b>	<b>35,3%</b>	<b>923</b>	<b>28,0%</b>	<b>96,6%</b>
ABRUZZO	126	2,5%	37	1,1%	240,5%
BASILICATA	47	0,9%	47	1,4%	0,0%
CALABRIA	193	3,8%	90	2,7%	114,4%
CAMPANIA	255	5,0%	179	5,4%	42,5%
MOLISE	145	2,8%	51	1,5%	184,3%
PUGLIA	461	9,0%	230	7,0%	100,4%
SARDEGNA	380	7,4%	199	6,0%	91,0%
SICILIA	208	4,0%	90	2,7%	131,1%
<b>Totale</b>	<b>5.140</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.298</b>	<b>100,0%</b>	<b>55,9%</b>



# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## La congiuntura economica in Italia 1/2



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La **variazione congiunturale** è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

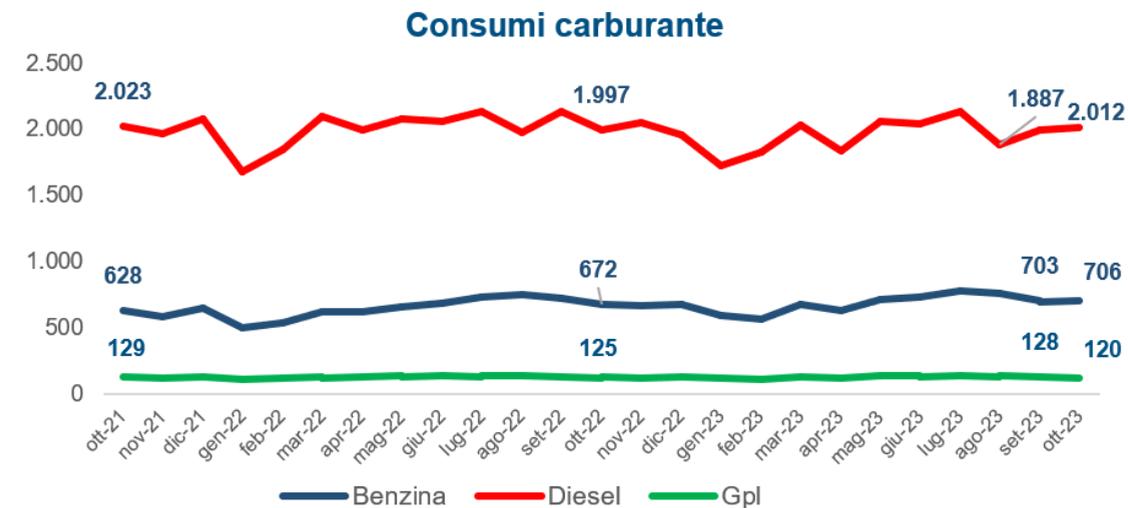
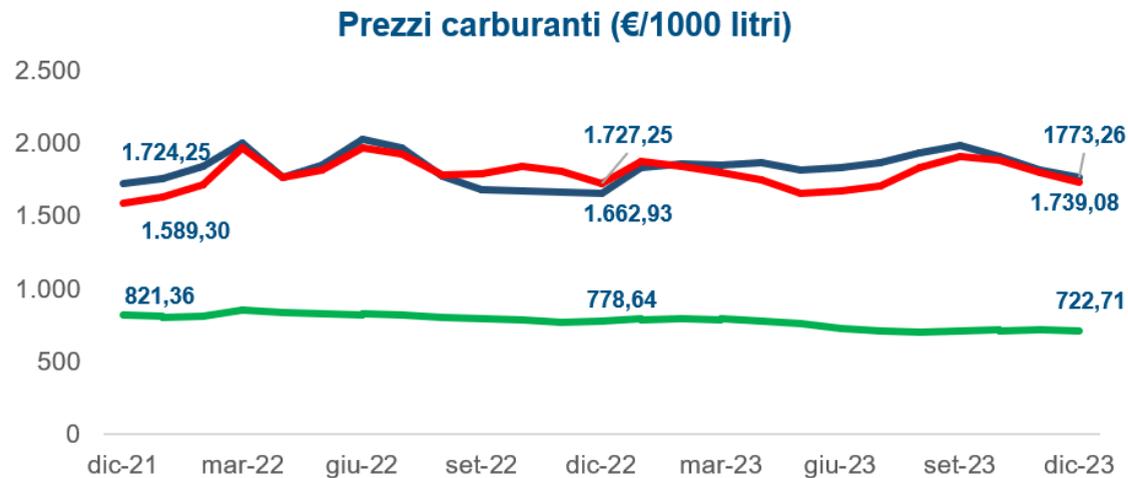
Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

L'aumento dell'**occupazione** (+0,1%, pari a +27mila unità) è diffuso tra uomini, donne, dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età tranne i 35-49enni che risultano sostanzialmente stabili; in calo i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,8% (+0,1 punti).

Anche la crescita del numero di **persone in cerca di lavoro** (+2,3%, pari a +45mila unità) coinvolge sia gli uomini sia le donne e riguarda tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49 che registrano un lieve calo. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,8% (+0,1 punti), quello giovanile al 24,7% (+1,5 punti).

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## La congiuntura economica in Italia 2/2



A novembre 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito una contrazione ed è quotato a 80,80 USD, in calo rispetto ai 87,73 USD al barile di ottobre scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A dicembre 2023, rispetto al mese di novembre 2023:

- il prezzo della benzina cala da € 1.822 a € 1.773 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.806 a € 1.739 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,726 a € 0,723 al litro

Rispetto a novembre 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo del 2,7%. Anche, i prezzi medi di diesel e Gpl calano, rispettivamente del 3,7 dello 0,4% rispetto a dodici mesi fa.

Iva e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di dicembre per il:

- 59,1% per la benzina senza piombo (era 58,0 % a novembre)
- 53,5% per il gasolio autotrazione (52,2% a novembre)
- 38,4% per il GPL (38,3 % ad novembre)

A novembre 2023 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con nov. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -3,1%**, **il diesel a -5,4%** e **Gpl -7,1%**.

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

## Misure per il settore Trasporto Merci

### In vigore:

#### **DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni per gli anni 2021-2026**

- per l'acquisto di automezzi a trazione alternativa (ibridi, elettrici, CNG e LNG).
  - il termine del 30 dicembre 2023 per la **rendicontazione** relativa alle istanze del II^ finestra di incentivazione è prorogato al 5 aprile 2024;
  - per la III^ finestra di incentivazione il periodo di rendicontazione è dalle ore 10:00 del 9 aprile 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 18 ottobre 2024.

#### **DM incentivi Autotrasporto € 25 milioni per il 2023**

- Per l'incentivo di beni e contratti **conclusi dal 18 gennaio 2024** (*in attesa del Decreto Direttoriale che definirà tempi e modalità di prenotazione delle risorse e di rendicontazione delle domande*). Le risorse sono così ripartite:
  - **2,5mln € per acquisto di veicoli commerciali ad alimentazione alternativa** (elettrico, ibrido, CNG, LNG) pari o superiore alle 3,5 ton;
  - **15mln € per acquisto con previa rottamazione di veicoli diesel** pari o superiore a 3,5 ton;
  - **7,5 mln € per acquisto di rimorchi e semirimorchi per intermodalità o equipaggiamenti per autoveicoli** specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP.

#### **Sostegno all'esercizio**

- Credito imposta per acquisto GNL e AdBlue, rimborso incrementi carburante

### Proposte:

- Programma straordinario di efficientamento energetico del parco circolante trasporto merci: sia veicoli che rottamazione rimorchi e semirimorchi.
- Rimodulazione rimborso accise e pedaggi autostradali per favorire alimentazioni alternative
- Modifica ecobonus VCL, ampliamento a tutte le tecnologie ed eliminare vincolo rottamazione per BEV/FCEV

### In vigore:

#### **Finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile TPL circa € 7 miliardi fino al 2035**

- PNMS 3,7 miliardi €
- PNRR 1,9 miliardi €
- Fondo complementare 600 milioni €
- DL Infrastrutture 96 milioni €

#### **DM investimenti ad Elevata Sostenibilità € 50 milioni**

- per l'acquisto di autobus ecologici per servizi turistici e lunga percorrenza di tutte le alimentazioni

### Proposte:

- Rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica (infrastrutturazione elettrica di depositi e servizi) e di rifornimento a idrogeno (semplificare la normativa per installazione delle stazioni di rifornimento)
- Previsione di adeguamento prezzi appalti di fornitura di beni, come fatto per gli appalti di lavori
- Previsione vincolo del pagamento dell'anticipato del 20% sulle forniture da parte delle stazioni appaltanti per acquisti di nuove tecnologie
- No barriere di accesso alle gare che penalizzino l'avvio delle nuove produzioni e No alla previsione di penali sproporzionate

# Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - FY 2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

- Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
- Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it
- Alessio Irene, a.irene@anfia.it

## Area Relazioni Istituzionali, 06 54 22 14 93

- Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it
- Alice Onore, a.onore@anfia.it

Data di pubblicazione: 25 gennaio 2024

**ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia:

- 5.439 imprese
- 272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
- 100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano
- 76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione (dato 2019)