Focus Italia
Produzione Automotive

OTTOBRE 2023

Rapporto mensile sull’andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 10/2023

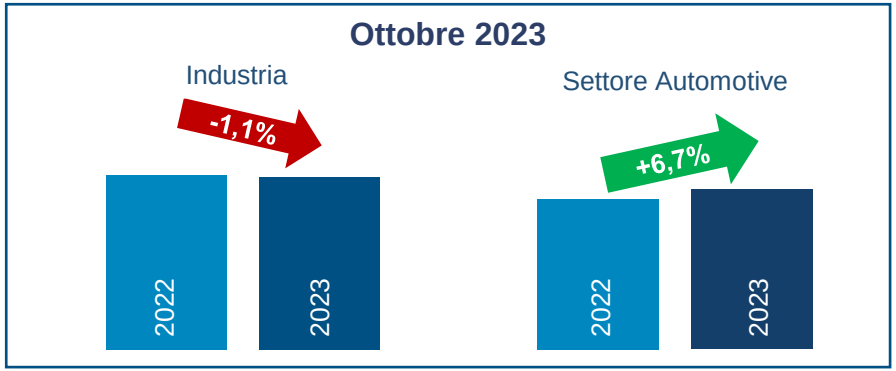
Indice

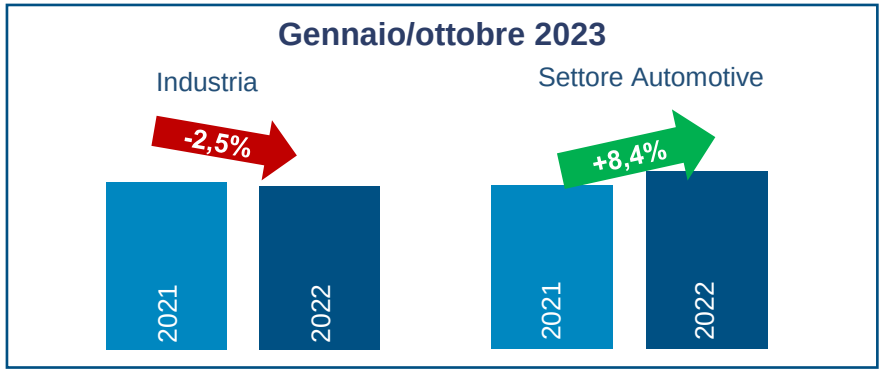
Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell’industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia – 10/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente





Secondo i dati ISTAT, a ottobre 2023 l'indice della produzione industriale è in calo dell'1,1% rispetto a ottobre 2022, mentre rimane stabile rispetto a settembre 2023. L'indice della produzione per il solo settore automotive è in aumento del 6,7% rispetto a ottobre 2022, ma in calo del 5,1% rispetto al mese precedente.
Nei primi dieci mesi del 2023, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-2,5%). In controtendenza, nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento dell' 8,4%.

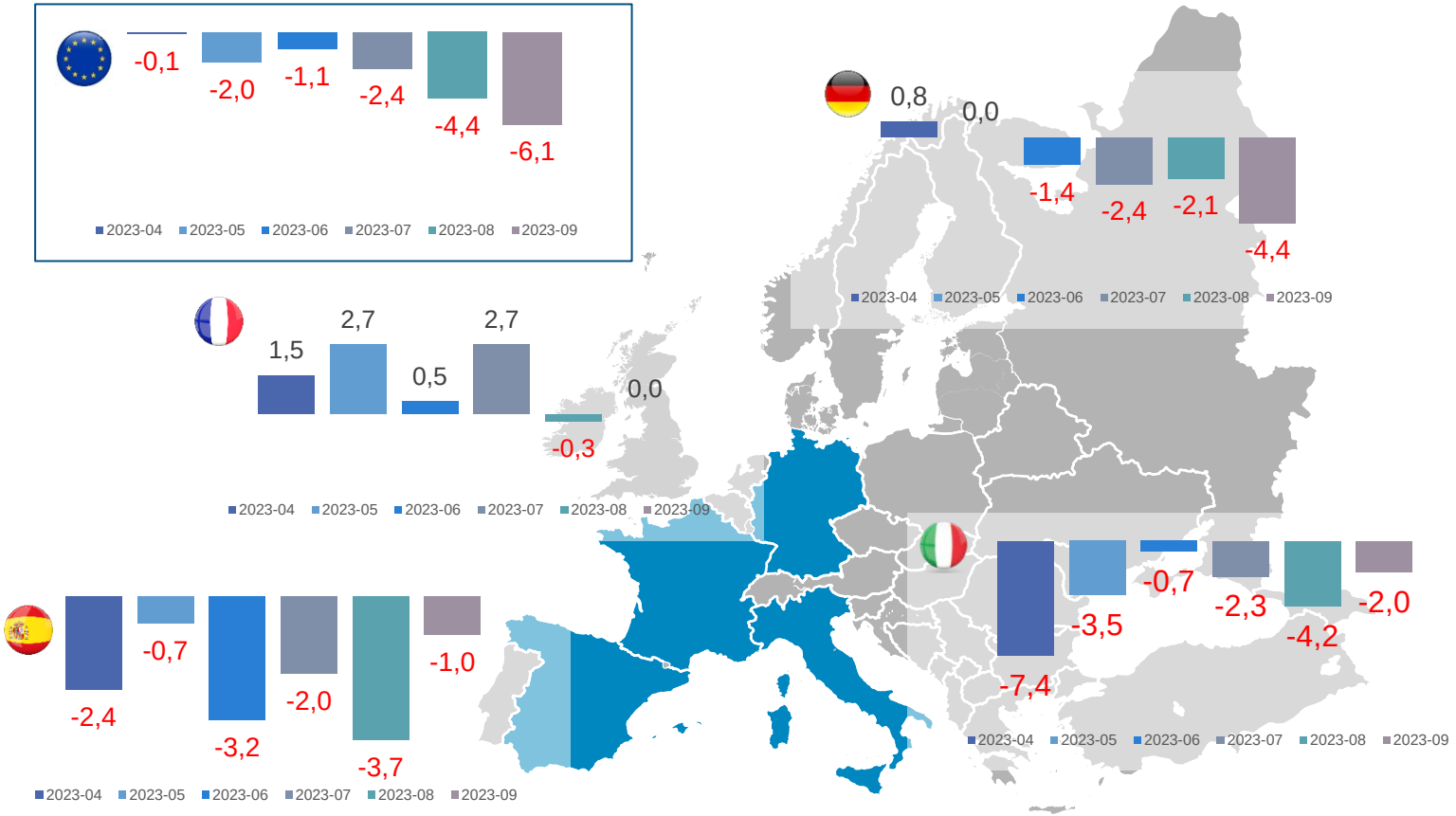
A ottobre 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 23,9% nel mese e del 21,3% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta dello 0,7% nel mese e del 5,7% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 7,9% nel mese e in calo del 2,3% nel cumulato del 2023.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nei dieci mesi dell'anno supera le 463mila unità di volume, crescendo del 21,8% rispetto allo stesso periodo del 2022, anche grazie al mese di giugno in cui si è registrato un incremento del 92,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A ottobre, invece, l'aumento della produzione di autovetture è stato del 14,7% rispetto allo stesso mese del 2022

Focus produzione in Italia – 10/2023

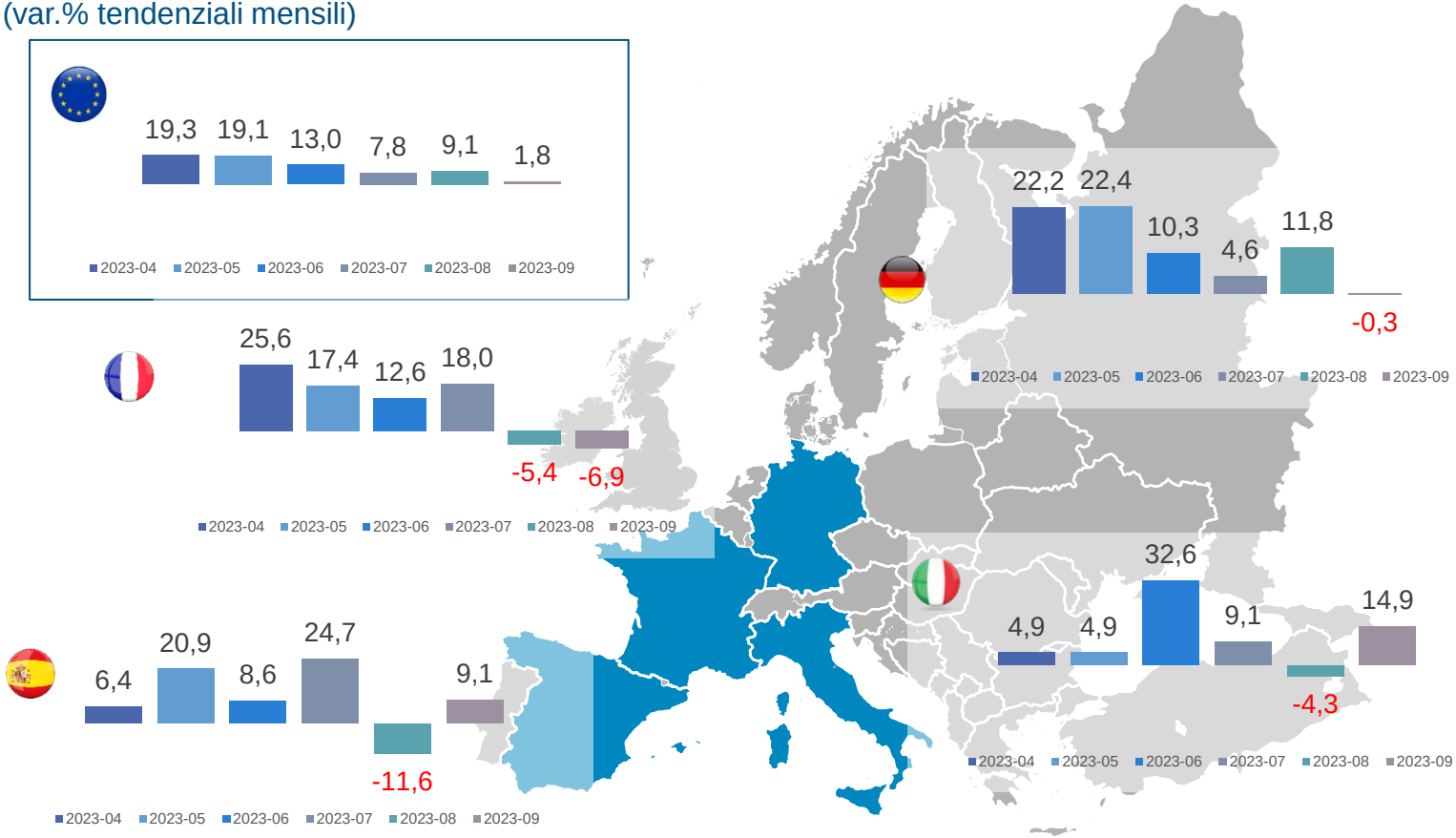
I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati EUROSTAT

Focus produzione in Italia – 10/2023

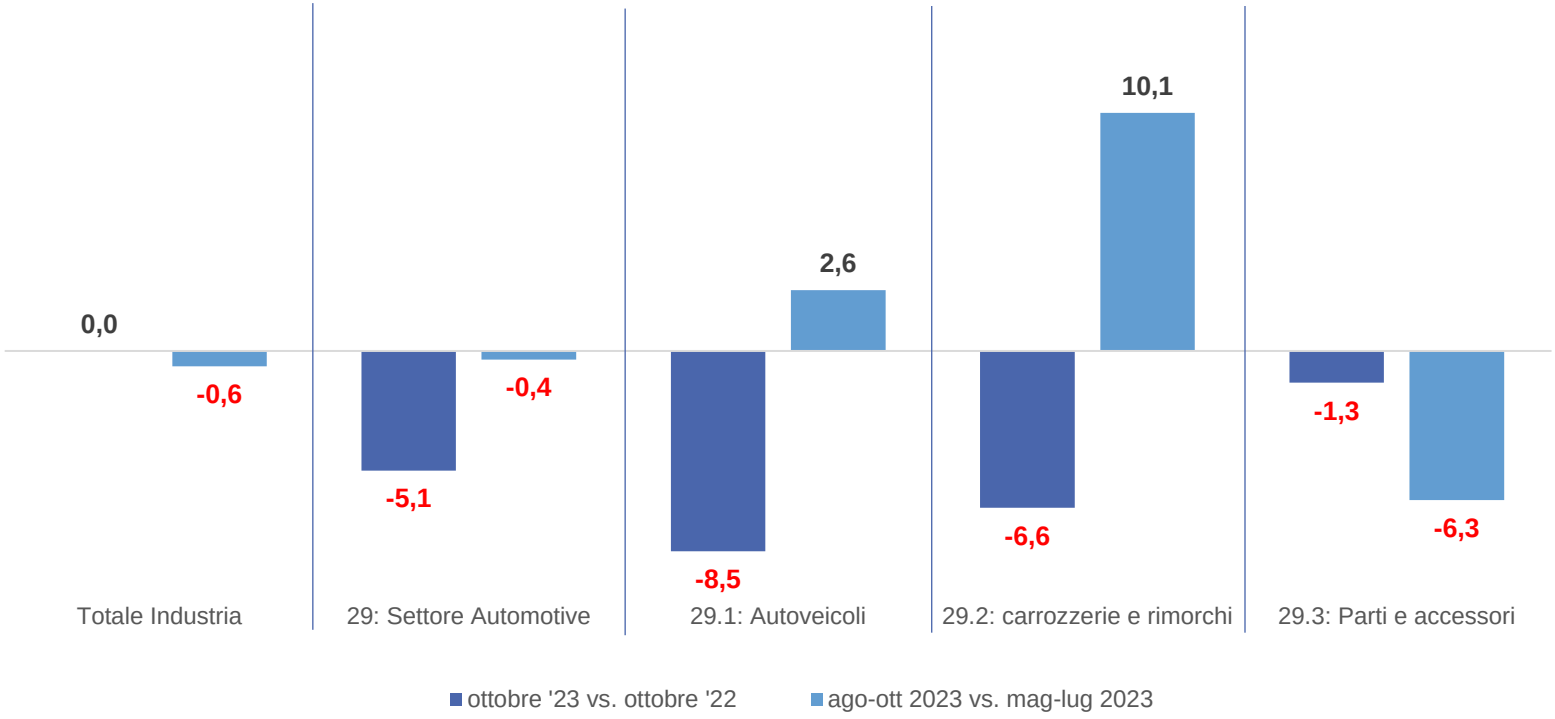
I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati EUROSTAT

Focus produzione in Italia – 10/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell’indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)

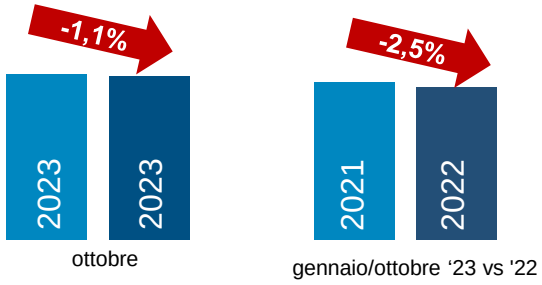


Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

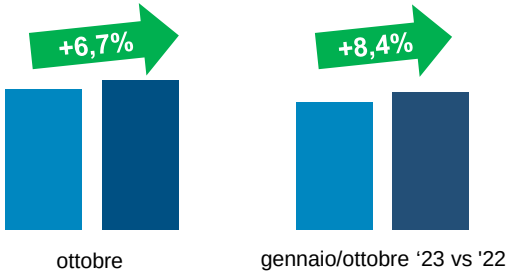
Focus produzione in Italia – 10/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

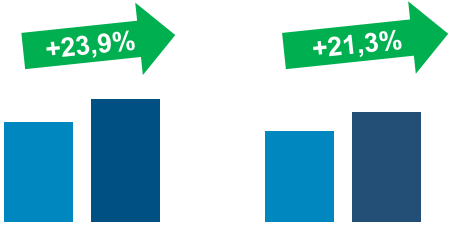
Industria



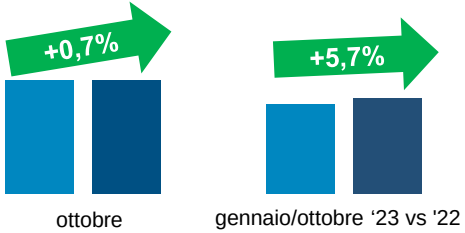
Settore Automotive



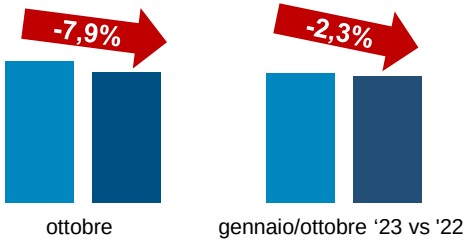
Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

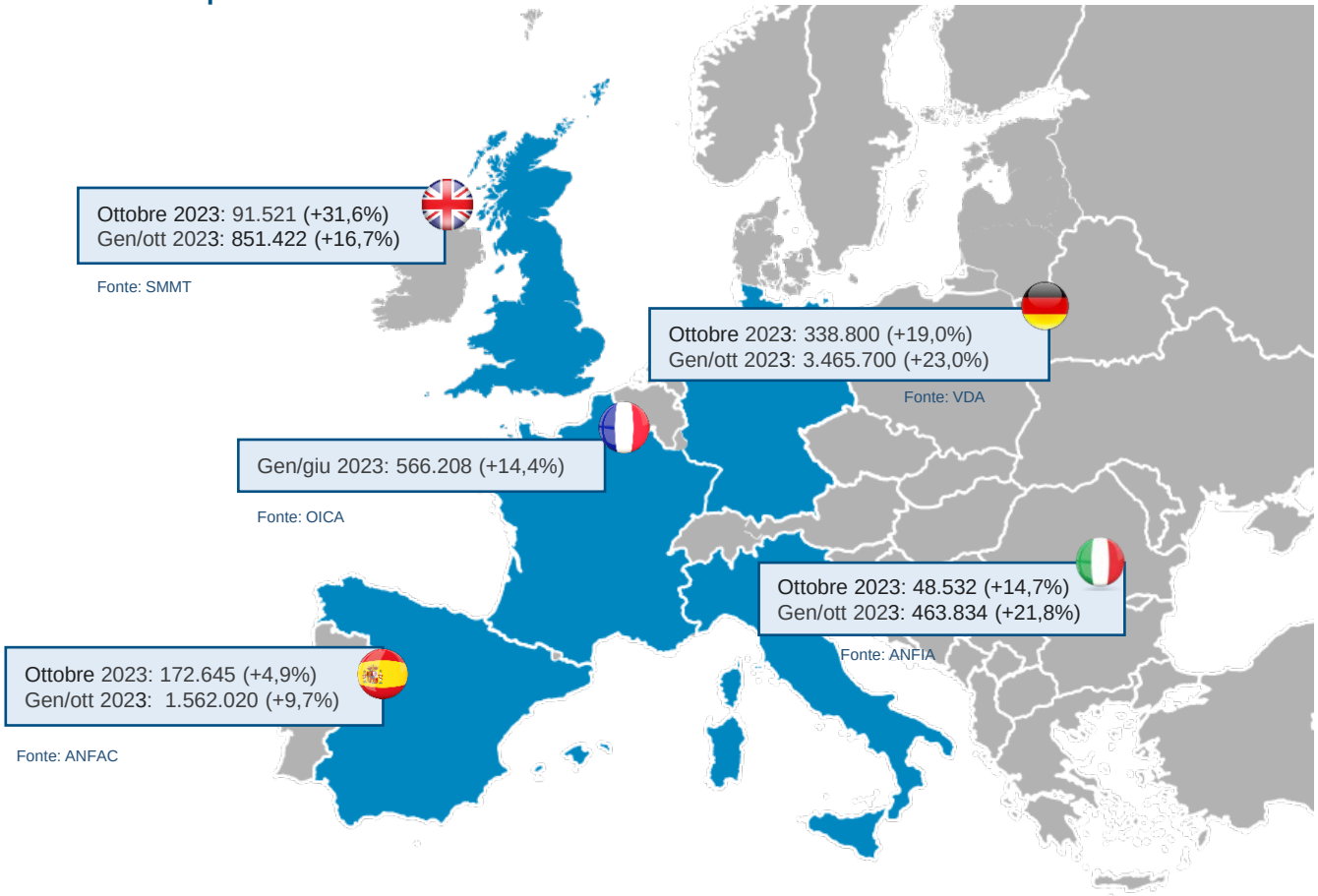


Parti e accessori



Focus produzione in Italia – 10/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 10/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **settembre** 2023 vs. **settembre** 2022 (dato grezzo)

FATTURATO INDUSTRIA	set-23	9M 2023
Totale	-5,7	-0,4
Mercato interno	-6,0	-0,9
Mercati esteri	-4,9	0,5

FATTURATO AUTOMOTIVE	set-23	9M 2023
Totale	13,4	23,5
Mercato interno	16,5	29,6
Mercati esteri	9,3	15,8

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli	set-23	9M 2023
Totale	18,0	30,9
Mercato interno	19,7	38,3
Mercati esteri	15,1	20,1

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S	set-23	9M 2023
Totale	16,7	20,9
Mercato interno	15,8	18,5
Mercati esteri	18,2	25,3

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori	set-23	9M 2023
Totale	4,0	10,8
Mercato interno	8,1	12,9
Mercati esteri	0,2	8,8

Focus produzione in Italia – 10/2023
Riepilogo

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario	ott-23	10M 2023
Totale (escl. costruzioni)	-1,1	-2,5
Autoveicoli, carrozzerie, parti	6,7	8,4
Autoveicoli	23,9	21,3
Carrozzerie, R&S	0,7	5,7
Parti ed accessori	-7,9	-2,3

FATTURATO INDUSTRIA	set-23	9M 2023
Totale	-5,7	-0,4
Mercato interno	-6,0	-0,9
Mercati esteri	-4,9	0,5

FATTURATO AUTOMOTIVE	set-23	9M 2023
Totale	13,4	23,5
Mercato interno	16,5	29,6
Mercati esteri	9,3	15,8

Fatturato per attività economica Automotive

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli	set-23	9M 2023
Totale	18,0	30,9
Mercato interno	19,7	38,3
Mercati esteri	15,1	20,1

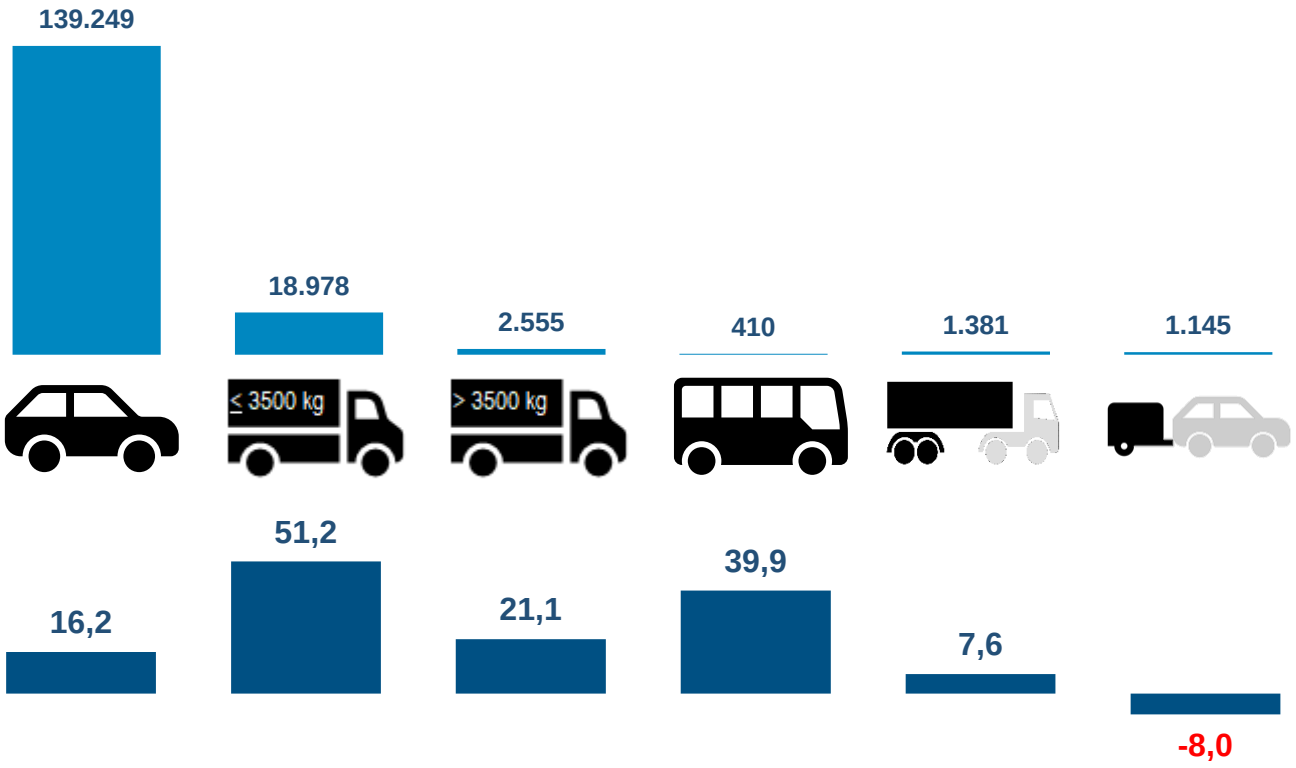
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S	set-23	9M 2023
Totale	16,7	20,9
Mercato interno	15,8	18,5
Mercati esteri	18,2	25,3

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori	set-23	9M 2023
Totale	4,0	10,8
Mercato interno	8,1	12,9
Mercati esteri	0,2	8,8

Dati grezzi per il fatturato

Focus produzione in Italia – 10/2023

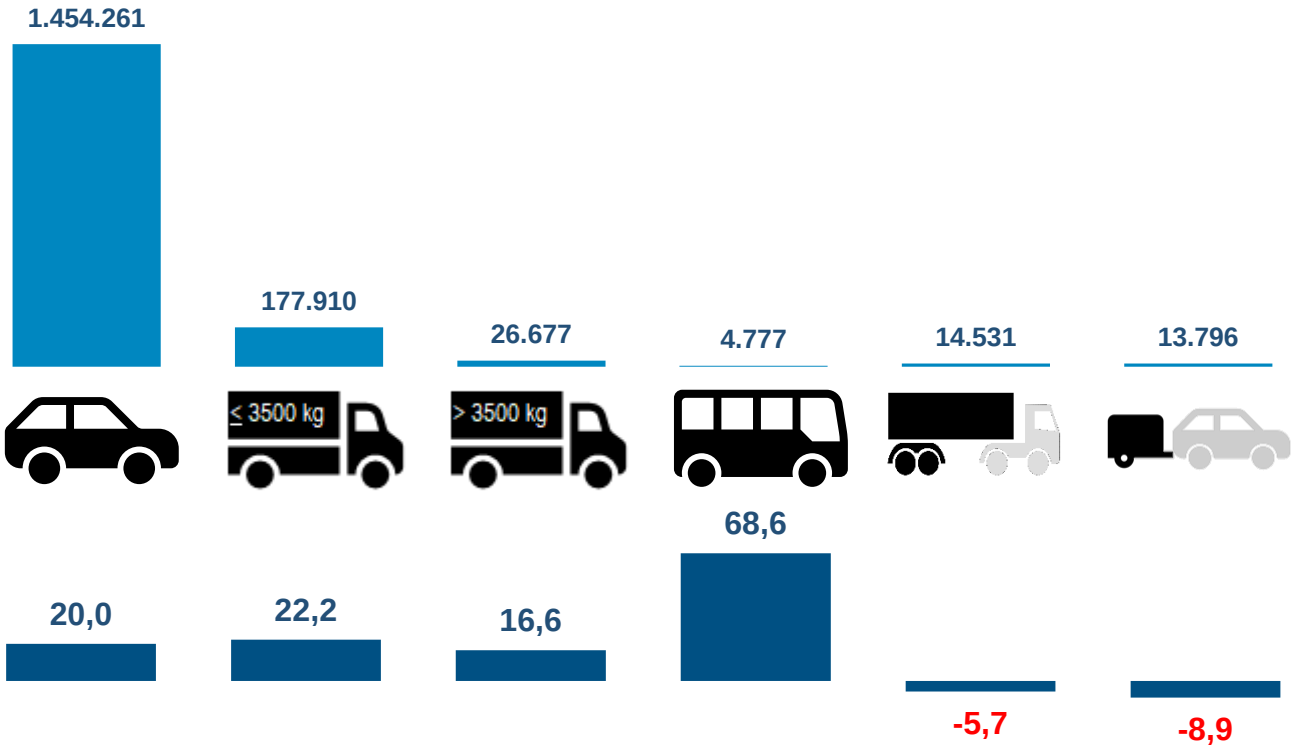
Domanda autoveicoli in Italia – Ottobre 2023



Var. % 2023/2022

Focus produzione in Italia – 10/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/ottobre 2023

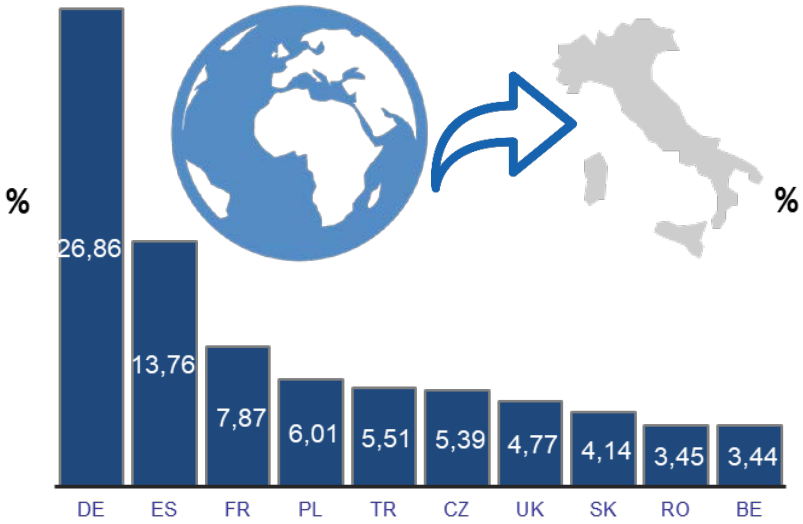


Var. % 2023/2022

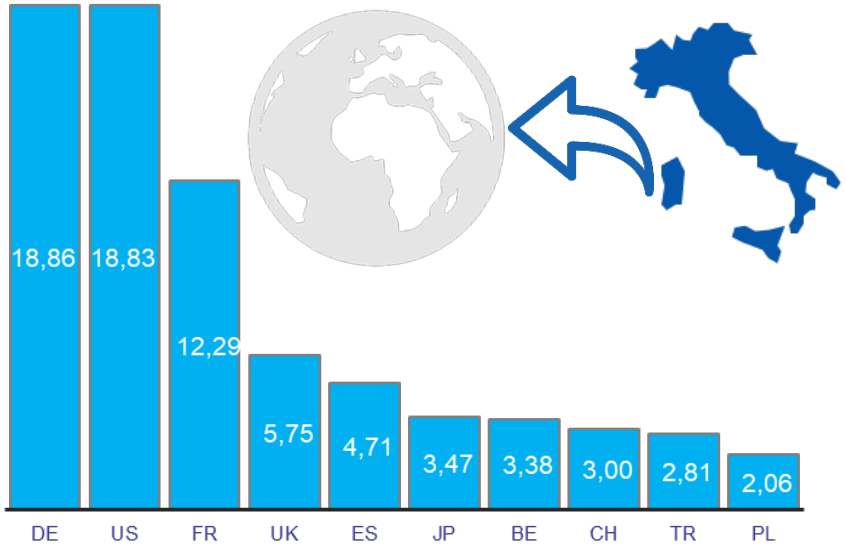
Focus produzione in Italia – 10/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-agosto 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-ago 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-ago 2023

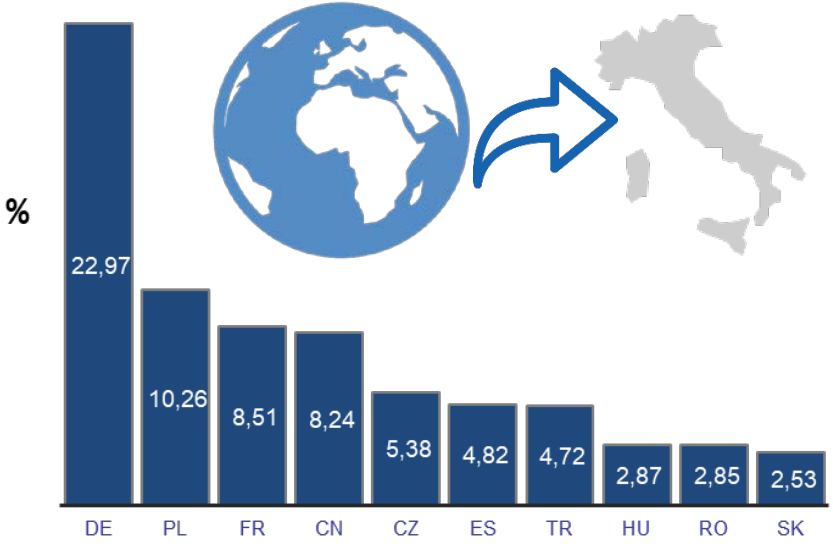


	gennaio/agosto 2022			gennaio/agosto 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
Valori in euro	15.665.068.428	11.374.928.269	-4.290.140.159	23.181.987.399	15.151.660.656	-8.030.326.743

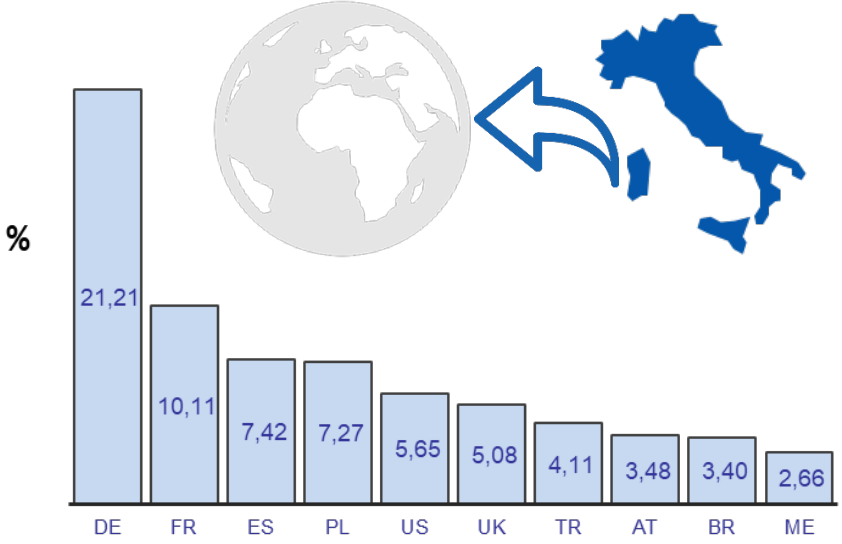
Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

Focus produzione in Italia – 10/2023
Trade componenti gennaio-agosto 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-ago 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-ago 2023



Valori in euro

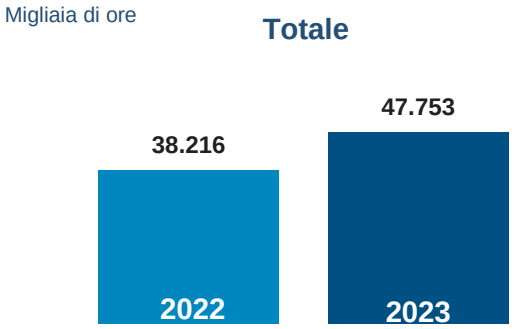
gennaio/agosto 2022			gennaio/agosto 2023		
import	export	saldo	import	export	saldo
11.977.863.514	**15.455.528.529**	**3.477.665.015**	**13.238.565.219**	**16.858.425.386**	**3.619.860.167**

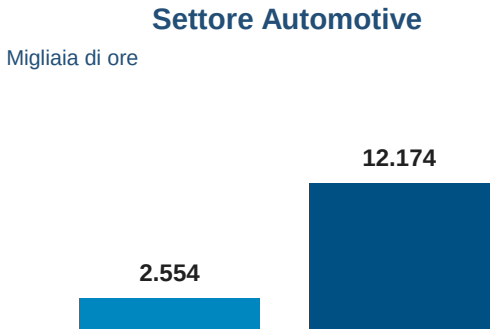
Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

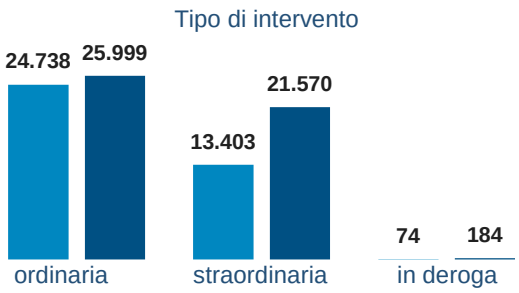
Focus produzione in Italia – 10/2023

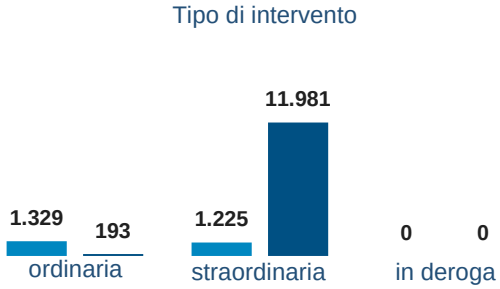
Cassa Integrazione Guadagni in Italia ottobre 2023 vs. ottobre 2022

% settore automotive sul totale:
25,5%









Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati INPS

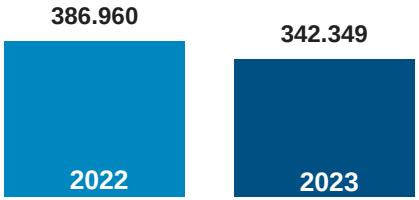
Focus produzione in Italia – 10/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/ott 2023 vs. gen/ott 2022

% settore automotive sul totale:
12,2%

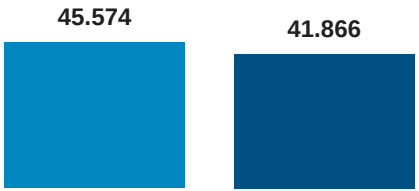
Totale

Migliaia di ore

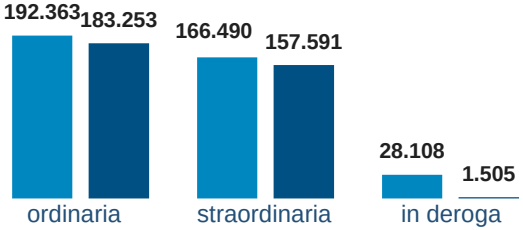


Settore Automotive

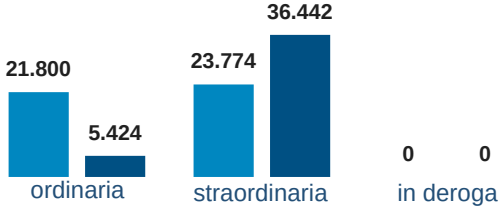
Migliaia di ore



Tipo di intervento



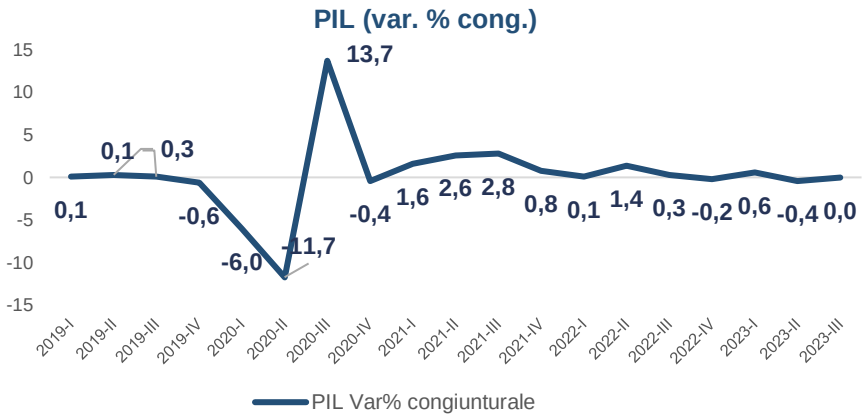
Tipo di intervento



Infografica Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati INPS

Focus produzione in Italia – 10/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.
La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

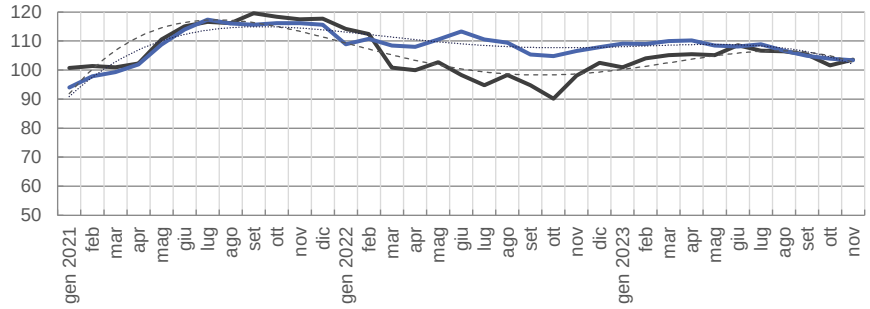
Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

L'aumento dell'occupazione (+0,1%, pari a +27mila unità) è diffuso tra uomini, donne, dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età tranne i 35-49enni che risultano sostanzialmente stabili; in calo i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,8% (+0,1 punti).
Anche la crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+2,3%, pari a +45mila unità) coinvolge sia gli uomini sia le donne e riguarda tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49 che registrano un lieve calo. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,8% (+0,1 punti) , quello giovanile al 24,7% (+1,5 punti).

Focus produzione in Italia – 10/2023

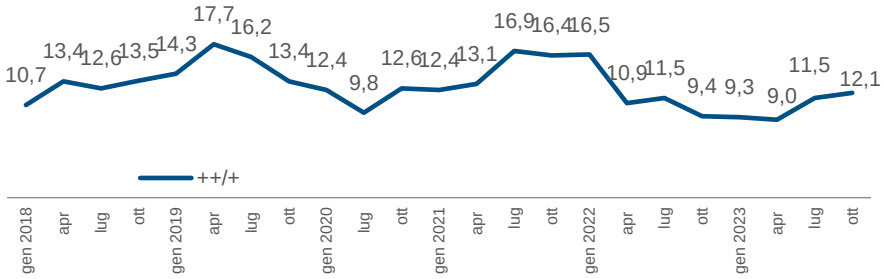
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì""

Secondo Istat, a novembre 2023 fra i consumatori si stima un aumento del clima di fiducia (l'indice passa da 101,6 a 103,6) mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese diminuisce da 103,9 a 103,4.

Si segnala un diffuso miglioramento delle opinioni dei consumatori sia sulla situazione personale sia su quella economica generale. L'evoluzione positiva è sintetizzata dai quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti: il clima personale e quello corrente registrano gli incrementi più consistenti (il primo passa da 98,6 a 101,2 e il secondo da 97,4 a 99,8); il clima futuro aumenta da 107,7 a 109,3 e il clima economico sale da 110,5 a 111,0.

Con riferimento alle imprese, segnali contrastanti provengono dai quattro comparti economici indagati: nei servizi e nelle costruzioni si stima una decisa riduzione dell'indice di fiducia (da 98,0 a 96,4 e da 163,8 a 161,3, rispettivamente); nella manifattura e, soprattutto, nel commercio la fiducia è in miglioramento (l'indice sale, nell'ordine, da 96,1 a 96,6 e da 106,1 a 107,4).

Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella manifattura peggiorano leggermente i giudizi sugli ordini mentre crescono le attese sulla produzione e le scorte sono giudicate in lieve decumulo. Nelle costruzioni si stima un deterioramento di tutte le componenti.

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio all' 12,1 % rispetto all'11,5% di luglio. Le risposte «certamente no» calano al 75,9%.

Focus produzione in Italia – 10/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia
I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524
Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it
Alessio Irene, a.irene@anfia.it
Data di pubblicazione: 7 dicembre 2023

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia
5.528 imprese
273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano
86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano
76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione